

Akcia: **Okoličná na Ostrove, parkoviská pri materskej a základnej škole**  
 Proj. stupeň: Projektová dokumentácia pre stavebné povolenie  
 Príloha: **A, B ,F, E Technická správa a grafické prílohy**  
**SO 01 – Parkovisko pri materskej škole**  
**SO 02 – Parkovisko pri základnej škole**  
**Spevnené plochy, stavebná časť ,**  
**Trvalé a dočasné dopravné značenie počas výstavby**

## Obsah

<b>A</b>	<b>Sprievodná správa.....</b>	<b>3</b>
1	Stručný opis účelu a funkcie stavebného objektu.....	3
2	Prehľad východiskových podkladov .....	5
3	Skladba dokumentácie predkladanej k povoľovaciemu konaniu .....	5
<b>B</b>	<b>Súhrnná technická správa .....</b>	<b>5</b>
4	Charakteristika územia stavby .....	5
5	Vykonané prieskumy .....	6
5.1	Zistenie záujmov stavebníka .....	6
5.2	Prieskum cudzích vedení .....	6
5.3	Požiadavky na koordináciu s inými stavbami .....	7
5.4	Dopravný prieskum .....	7
5.5	Dopravné riešenie - návrh .....	7
5.6	Vodohospodársky prieskum .....	8
5.7	Vodohospodárske riešenie - návrh .....	8
5.8	Riešenie pozemnej komunikácie vo vzťahu k haseniu požiarov .....	9
6	Stavebno-technické riešenie – opis návrhu .....	9
6.1	Príprava na výstavbu .....	9
6.2	Vytýčenie stavby .....	10
6.3	Zakladanie stavby .....	10
6.4	Postup výstavby .....	11
7	Bilancia potrieb a produkcií .....	11
8	Odpady vznikajúce pri výstavbe .....	12
9	Starostlivosť o životné prostredie .....	13
10	Bezpečnosť práce a okolia pri výstavbe a prevádzke .....	14
11	Riešenie vo vzťahu k haseniu požiarov .....	15
12	Návrh na zriadenie nového ochranného pásma .....	15
13	Zoznam navrhnutých stavebných objektov .....	15
14	Zemné práce a podzemná voda .....	15
15	Možnosti etapovitej výstavby .....	15
<b>F</b>	<b>Plán organizácie výstavby .....</b>	<b>16</b>
1	Údaje o stavbe .....	16
2	Charakteristika staveniska .....	16
3	Kapacita a využitie doterajších objektov na účely zariadenia staveniska .....	16
4	Inžinierske siete pre stavenisko .....	16
5	Údaje o dopravných trasách rozhodujúcich materiálov .....	16
6	Predpokladaný počet pracovníkov pri výstavbe a ich sociálne zázemie .....	16
7	Zvláštne opatrenia pri vykonávaní výstavby .....	16
8	Postup stavebných prác .....	16
9	Vplyv stavby na životné prostredie .....	17
10	Podmienky a nároky na uskutočnenie stavby .....	17
11	Časový plán výstavby .....	17
12	Podmienky uvedenia stavby do prevádzky .....	17
13	Všeobecné podmienky vykonávania stavby .....	17
<b>E</b>	<b>Technická správa .....</b>	<b>18</b>
1	Rozsah stavebného objektu .....	18
2	Opis súčasného stavu staveniska .....	19
3	Opis technického riešenia návrhového stavu .....	19

Akcia: **Okoličná na Ostrove, parkoviská pri materskej a základnej škole**

Projektový stupeň: Projektová dokumentácia pre stavebné povolenie

Príloha: **ABFE**

Archívne číslo: 2022\_\_ - DSP

strana 2/39

4	Preložky terajších zariadení.....	22
5	Vytýčenie stavebného objektu .....	22
6	Zakladanie stavebného objektu .....	23
7	Cudzie vedenia na stavenisku .....	23
8	Postup výstavby.....	23
9	Trvalé dopravné značenie.....	23
10	Dočasné dopravné značenie počas výstavby .....	24
<b>11</b>	<b>Grafické prílohy.....</b>	<b>28</b>
11.1	Situácia širších vzťahov – schéma, (príloha C.1) .....	28
11.2	Prehľadná situácia – MIERKA 1:1000, (príloha C.2) .....	28
11.3	Zákres stavby do katastrálnej mapy, SCHÉMA (príloha C.3 a C.4) .....	28
11.4	Situácia stavby – MIERKA 1:200, (príloha C.5 A C.6).....	28
11.5	Priečne rezy, REZ 1-1; 2-2; – MIERKA 1:50 .....	28
11.6	Priečne rezy, REZ 3-3; 4-4; – SCHÉMA.....	28
11.7	Dočasné dopravné značenie počas výstavby – MIERKA 1:500, (príloha C.7, C.8, C.9 ) .....	28

**Poznámky:**

1. Rozsah textových a grafických príloh je taký, ako nutné doložiť k žiadosti o povolenie stavby.
2. Dokumentácia obsahuje textové a grafické prílohy dokumentujúce stavbu v rozsahu, ktorý jednoznačne definuje charakteristické vlastnosti stavby a navrhovaných stavených materiálov. Materiály, ktoré nie sú špecifikované podrobnejšie, môže zhotoviteľ po odsúhlasení s oprávneným zástupcom spracovateľa projektu, a s oprávneným zástupcom stavebníka nahradiť inými materiálmi, ktoré nezhoršia kvalitatívne a technické parametre stavby, alebo neznížia jej životnosť.
3. Povinnosťou zodpovedného stavbyvedúceho je oboznámiť sa s obsahom vydaného povolenia stavať a rešpektovať podmienky k realizácii stavby uvedené v platnom povolení stavať.

**A Sprievodná správa****1 Stručný opis účelu a funkcie stavebného objektu**

- a) Meno, priezvisko (názov) a adresa (sídlo) stavebníka:  
**Stavebník: obec Okoličná na Ostrove**  
**Adresa: Hlavná 68, 946 13 Okoličná na Ostrove**

- b) Druh, účel a miesto stavby, predpokladaný termín dokončenia stavby a pri dočasnej stavbe doba jej trvania:

**druh stavby:****Výstavba nových parkovísk****účel stavby:**

Spevnené plochy pre statickú dopravu pre parkovanie  
 19 + 13 = 32 osobných automobilov.

**miesto stavby:**

k.ú. Okoličná na Ostrove, intravilán obce Okoličná na Ostrove, okres  
 Komárno; kraj Nitriansky,  
 Spevnené plochy pre statickú dopravu budú postavené pri okraji  
 miestnej cesty Nitrianska ulica a školská ulica.

**termín začatia a dokončenia:** 2022**plánovaná životnosť stavby:** trvalá stavba**ZÁKLADNÉ PROJEKTOVANÉ KAPACITY:**Akcia: **Okoličná na Ostrove, parkoviská pri materskej a základnej škole**Projektový stupeň: **Projektová dokumentácia pre stavebné povolenie**Príloha: **ABFE**

Archívne číslo: 2022\_\_ - DSP

**SO 01 Parkovisko pri materskej škôlke, stavebná časť** (parkoviská pre 19 vozidiel, prepojenie chodníka)

- Parkoviská vozidiel s hmotnosťou do 3,5t
  - Pojazdná plocha ..... 242,0 m<sup>2</sup>
    - o na ploche vyčlenené parkovacie miesta vozidiel..... 19 ks
- Štandardný chodník pre chodcov:
  - o Pochôdzna plocha..... 128,0 m<sup>2</sup>

**Trvalé dopravné značenie je zakreslené v situácii stavby C.5****Dočasné dopravné značenie počas výstavby podľa situácie C.7 a súpisu značiek****SO 02 Parkovisko pri základnej škole, stavebná časť** (parkoviská pre 13 vozidiel, prepojenie chodníka)

- Parkoviská vozidiel s hmotnosťou do 3,5t
  - Pojazdná plocha ..... 141,0 m<sup>2</sup>
  - Nepojazdná plocha ..... 10,0 m<sup>2</sup>
    - o na ploche vyčlenené parkovacie miesta vozidiel..... 13 ks
- Štandardný chodník pre chodcov:
  - o Pochôdzna plocha..... 21,0 m<sup>2</sup>

**Trvalé dopravné značenie je zakreslené v situácii stavby C.6****Dočasné dopravné značenie počas výstavby podľa situácie C.8 a C.9 a súpisu značiek**

c) parcelné čísla a druhy (kultúry) stavebného pozemku s uvedením vlastníckych alebo iných práv podľa katastra nehnuteľností a parcelné čísla susedných pozemkov a susedných stavieb alebo ostatných pozemkov, ktoré sa majú použiť ako stavenisko.

ca) na výstavbu použité parcely: *katastrálne územie Okoličná na Ostrove*

určené pre výstavbu	Parc. číslo	majetk. podklad	Druh pozemku/ príslušnosť	vlastník, užívateľ, iná oprávnená osoba
SO 01	reg.C 877/77,	LV 905	Ostatná plocha / v ZUO	1/1 Obec Okoličná na Ostrove, Hlavná 68, Okoličná na Ostrove, PSČ 946 13, SR
	reg. C 877/98	LV 905	Zastavané plochy a nádvoria / v ZUO	
SO 02	reg.C 877/97 reg. C 877/78	LV 905	Zastavané plochy a nádvoria / v ZUO	

Chýbajúce údaje doplní vykonávateľ inžinierskej činnosti

cb) výstavbou ovplyvnené susedné stavby

Výstavba nemá negatívny stavebno-technický vplyv na susedné stavby a susedné pozemky, pretože všetky pevné časti stavby budú na pozemkoch, na ktorých podobné stavby ležia v súčasnosti. Susedné pozemky sa nepoužijú ani ako stavenisko.

d) meno projektanta:

Ing. František Németh - SLUŽBY  
Elektrárenská cesta 12/E, 945 01 Komárno  
IČO: 40 530 205, DIČ: 1026751099  
Číslo odb. spôsobilosti 6167\*12

e) spôsob vykonávania stavby:

Odborne spôsobilým dodávateľom

f) základné údaje o stavbe, jej členení, technickom alebo výrobnom zariadení, budúcej prevádzke, vplyve na životné prostredie a zdravie ľudí a o súvisiacich opatreniach.

Stavebné úpravy navrhnuté v projekte, vytvoria priestorové usporiadanie dopravnej plochy na parkovanie vozidiel s hmotnosťou do 3,5t. Súčasťou stavby je trvalé a prenosné dopravné značenie počas výstavby.

Vplyv zrealizovanej stavby na životné prostredie a zdravie ľudí bude pozitívny.

Prínosom je zvýšenie bezpečnosti ľudí a skvalitnenie životného prostredia.

Akcia: **Okoličná na Ostrove, parkoviská pri materskej a základnej škole**Projektový stupeň: *Projektová dokumentácia pre stavebné povolenie*Príloha: **ABFE**

Archívne číslo: 2022\_\_ - DSP

Spevnené plochy zostanú po výstavbe majetkom stavebníka.

Výstavba spevnených plôch je navrhnutá tak, aby povrchové vody boli odvedené neškodne v súlade s predpisom v zák. 184/2002 Z.z. – Vodný zákon.

Stavba po jej dokončení nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie.

g) zoznam účastníkov povoľovacieho konania, ktorí sú stavebníkovi známi; ak ide o líniovú stavbu a stavbu mimoriadne rozsiahlu s veľkým počtom účastníkov stavebného konania, zoznam účastníkov sa neuvádza.

#### Účastníci stavebného konania:

- Vlastníci dotknutých pozemkov (tabuľka v odseku c);
- Správcovia inžinierskych sietí (podľa prieskumu vykonávateľa IČ)
- Orgány štátnej správy podľa bežných zvyklostí

## 2 Prehľad východiskových podkladov

Táto dokumentácia bola vypracovaná podľa východiskových podkladov:

- Dohody so zástupcom stavebníka vykonané počas priebežného prerokovávaní v období spracovania tejto dokumentácie;
- Terénna prehliadka záujmového územia;
- Textové a grafické údaje z Katastrálneho portálu o dotknutých parcelách;

## 3 Skladba dokumentácie predkladanej k povoľovaciemu konaniu

OZNAČENIE PRÍLOHY	NÁZOV PRÍLOHY
<b>A</b>	Sprievodná správa
<b>B</b>	Súhrnná technická správa
<b>F</b>	Plán organizácie výstavby
<b>E</b>	<b>SO 01 – Parkovisko pri materskej škôlke</b> <b>SO 02 – Parkovisko pri základnej škole</b> <b>Spevnené plochy, stavebná časť ,</b> <b>Trvalé a dočasné dopravné značenie počas výstavby</b>
<b>C.1</b>	Situácia širších vzťahov –schéma
<b>C.2</b>	Prehľadná situácia – mierka 1:1000
<b>C.3</b>	Zákres stavby do katastrálnej mapy SO 01
<b>C.4</b>	Zákres stavby do katastrálnej mapy SO 02
<b>C.5</b>	Situácia stavby a trvalé dopravné značenie SO 01 – mierka 1:200
<b>C.6</b>	Situácia stavby a trvalé dopravné značenie SO 02 – mierka 1:200
<b>C.7</b>	Dočasné dopravné značenie počas výstavby SO 01 - mierka 1:500
<b>C.8</b>	Dočasné dopravné značenie počas výstavby SO 02, ETAPA 1. - mierka 1:500
<b>C.9</b>	Dočasné dopravné značenie počas výstavby SO 02, ETAPA 2. - mierka 1:500

## B Súhrnná technická správa

### 4 Charakteristika územia stavby

**SO 01 Parkovisko pri materskej škôlke.** Územie výstavby leží v uličnom priestore pri vozovke miestnej cesty ul. Nitrianska, v intraviláne obce. Vozovka cesty je živičná, priemernej šírky 6,1m. Chodníky pre chodcov sú vybudované obojstranné.

Na ploche určenej na zástavbu sa nachádza terajší betónový chodník s prídlážbou. Betónový chodník bude odstránený. V zelenom páse pri ceste sa nachádzajú 2 pne stromov s priemerom kmeňa do 40cm. Pne stromov budú odstránené. Pri ceste v zelenom páse sa nachádza dvojité drevený stĺp telefónneho vedenia s betónovou oporou. Stojiská budú vyznačené s odstupom od pevnej prekážky 0,5m.

Akcia: **Okoličná na Ostrove, parkoviská pri materskej a základnej škole**

Projektový stupeň: Projektová dokumentácia pre stavebné povolenie

Príloha: **ABFE**

Archívne číslo: 2022\_\_ - DSP

Výstavbou budú dotknuté nasledovné súčasti miestnej cesty:

- okraj priľahlého jazdného pruhu;
- zelený pás;

**SO 02 – Parkovisko pri základnej škole.** Územie výstavby leží v uličnom priestore pri vozovke miestnej cesty ul. Školská, v intraviláne obce. Cesta je lemovaná jedným radom maloplošnej kamennej dlažby. Za dlažbou je nespevnená plocha šírky do 1,3m a ďalej spevnená plocha betónová šírky 1,0 s bet. prídlažbou šírky cca 0,2m. Vozovka cesty je živičná, priemernej šírky 6,0m. Chodníky pre chodcov sú vybudované pri oplotení základnej školy. Na druhej strane cesty sa nachádza nespevnený pás šírky 1,3m a spevnená plocha betónová šírky 1,3m s bet. prídlažbou šírky cca 0,2m. Parkoviská s kolmým státím budú vybudované v zelenom páske na strane základnej školy. Parkoviská s pozdĺžnym státím budú vybudované v zelenom páske na protiaľhlej strane cesty.

Výstavba nemá negatívny vplyv na susedné stavby.

Charakter staveniska nie je prekážkou výstavbe podľa tejto projektovej dokumentácie.

Stavenisko je určené v prílohe A – Sprievodná správa- súpis parciel určených na výstavbu.

## 5 Vykonané prieskumy

### 5.1 Zistenie záujmov stavebníka

So stavebníkom boli dohodnuté nasledovné zásady riešenia:

- stavebník žiadal navrhnuť plochu pre statickú dopravu osobných vozidiel do 3,5t;
- na predmetom úseku ul. Nitrianska a Školská navrhnuť čo najväčší počet stojísk;
- navrhnuť rozoberateľnú spevnenú plochu netuhej konštrukcie;
- pri návrhu rešpektovať obmedzený finančný rozpočet stavebníka.

### 5.2 Prieskum cudzích vedení

#### **Na stavenisku sa nachádzajú cudzie podzemné vedenia !!!**

Predmetom tejto projektovej dokumentácie nie je zisťovanie prítomnosti podzemných vedení a cudzích oprávnených záujmov v území výstavby. Prieskum cudzích vedení vykonal zástupca stavebníka, zabezpečil digitálne vytýčené podzemné vedenia (plyn, el.káble), ktoré boli projektantom vložené do situácie stavby a priečnych rezov.

Pred začatím zemných prác na stavenisku musí zhotoviteľ stavby požiadať všetkých správcov alebo majiteľov vedení o ich vytýčenie ich presnej polohy.

Podzemné vedenia, ktoré sú prítomné na stavenisku, je potrebné rešpektovať v rozsahu podľa požiadaviek jednotlivých správcov v zmysle ich vyjadrení k dokončenej projektovej dokumentácii.

Zhotoviteľ je povinný stavbu vykonávať tak, aby sa cudzie podzemné vedenia nepoškodili. Pri zemných prácach je nutný ručný výkop v ochrannom pásme po oboch stranách cudzích vedení v takom rozsahu, aký určia pracovníci správcu pri zápisničnom vytýčení vedenia.

#### Ochranné a bezpečnostné pásma PLYNÁRENSKÝCH ZARIADENÍ

podľa. Zákona 251 / 2012 o energetike ..., v znení neskorších predpisov

#### Ochranné pásma TELEKOMUNIKAČNÉHO ZARIADENIA

podľa. Zákona 351 / 2011 o elektronických komunikáciách ..., v znení neskorších predpisov

#### Ochranné pásma VODOVODY a KANALIZÁCIE

podľa Zák. 442 / 2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách, v znení neskorších predpisov

#### Ochranné pásma ELEKTRO-ENERGETICKÝCH ZARIADENÍ

podľa. Zákona 251 / 2012 o energetike ..., v znení neskorších predpisov

#### Dotknuté terajšie bezpečnostné pásma:

Do termínu skompletovania tejto PD neboli zistené na stavenisku žiadne bezpečnostné pásma.

#### Dotknuté terajšie chránené územia:

Do termínu skompletovania tejto PD neboli zistené na stavenisku žiadne chránené územia.

### 5.3 Požiadavky na koordináciu s inými stavbami

V rámci SO 01a SO02 ktoré sú riešené v tomto zväzku projektovej dokumentácie nenavrhujeme osadiť chráničky.

Všetky nadzemné stavby v okolí plochy musia splniť nasledovné požiadavky:

- Najmenšia vodorovná vzdialenosť medzi vnútornou hranou cestného obrubníka a pevnou nadzemnou prekážkou v priestore od úrovne vnútornej hrany obrubníka vozovky do +4,5m, musí byť vždy najmenej 0,5m,

Po vykonaní výkonov podľa tejto projektovej dokumentácie nesmie byť zmenšená krycia vrstva nad terajšími podzemnými vedeniami na menšiu, ako je uvedené v STN 73 6005.

Krytie terajších podzemných vedení nebude po výstavbe v podstatnej miere zmenené.

STN 73 6005 Priestorová úprava vedenia technického vybavenia, určuje v tab.3 minimálne krytie podzemných vedení v zmysle parametrov uvedených v nasledovnej tabuľke.

Opis terajšieho podzemného vedenia	pod chodníkom	pod vozovkou	vo voľnom teréne
silové káble do 1kV bez ochrany	0,35m	1,00m	0,70m
silové káble do 10 kV	0,50m	1,00m	0,70m
oznamovacie káble miestne	0,40m	0,90m	0,60m
oznamovacie káble diaľkové	0,50m	0,90m	0,90m
plynovody	0,80m (0,6m)	1,00m	0,80m
vodovody	1,00m	1,50m	1,00m
káblovody	0,60m	1,00m	0,60m
stoky	1,00m	1,50m	1,00m
kolektory	0,50m	1,00m	0,50

Ak sa po obnaužení, alebo až po presnom vytýčení stavby zistí menšia krycia vrstva nad terajšími podzemnými vedeniami, treba zvoliť kontrolný deň účastníkov výstavby a problém doriešiť. Technický návrh stavebných objektov umožňuje rešpektovať prítomnosť podzemných vedení alebo zdokumentované cudzie záujmy na stavenisku, a dodržať podmienky práce v ochrannom pásme. Prípadné kolízie (križovania) pri styku terajších vedení so stavebnými objektmi, navrhovanými v tejto dokumentácii, budú doriešené v rámci kontrolných dní stavby priamo na stavenisku.

### 5.4 Dopravný prieskum

**SO 01 Parkovisko pri materskej škôlke.** Ulica Nitrianska je miestnou cestou s priemernou šírkou 6,1m. Na jednej strane sa nachádzajú rodinné domy a na druhej strane cesty je široký zelený pás za ním je materská škôlka a ihrisko pre deti vo vzdialenosti od cesty cca 14,0m. Chodník pre chodcov je vybudovaný pri oploteniach rodinných domov. Na strane materskej škôlky sa nachádza nespevnený pás šírky cca 1,3m za ním je betónový chodník šírky cca 1,2m s betónovou prídlážbou šírky cca 0,3m.

**SO 02 – Parkovisko pri základnej škole.** Ulica Školská je miestnou cestou na jednej strane sa nachádza základná škola. Oplotenie základnej školy je od okraja vozovky vzdialené cca 17,0m, táto vzdialenosť sa zmenšuje smerom ku vchodu do športového areálu na cca 8,0m. Pri oplotení základnej školy sa nachádza betónový chodník šírky 1,4m. Pri chodníku sa nachádza zelený pás. Vozovka cesty je živíčná, priemerná šírky 6,0m. Cesta je lemovaná jedným radom maloplošnej kamennej dlažby. Pri vozovke sa obojstranne nachádzajú nespevnené pásy šírky 1,0 až 1,3m. Ďalej sa pri vozovke obojstranne nachádzajú spevnené betónové pásy šírky cca 1,0m s betónovou prídlážbou šírky 0,2 až 0,3m. Premávka na ulici je obojsmerná, smerovo neoddelená, šírka vozovky je 6,0m.

**Státie vozidiel je obmedzené iba zákonom o cestnej premávke 8/2009 Z.z. (ustanovenia o státi v blízkosti križovatiek, priechodov pre chodcov minimálne prejazdne šírky...).** Zo šírky vozovky vyplýva, že státie na jej okraji je v rozpore so zákonom. Vozidlá teraz stoja pozdĺžne pri obidvoch okrajoch vozovky,

### 5.5 Dopravné riešenie - návrh

#### SO 01 Parkovisko pri materskej škôlke

Navrhujeme vybudovať spevnené plochy pozdĺž okraja vozovky miestnej cesty Nitrianska ulica pre umožnenie kolmého státia vozidiel. Navrhujeme namaľovať červené a biele pruhy

ako značka 707 na drevený dvojstĺp s betónovými oporami do výšky 2,0 nad zemou. Odstup pevnej prekážky od stojiska 0,5m.

#### **SO 02 Parkovisko pri základnej škole**

Navrhujeme vybudovať spevnené plochy pozdĺž okraja vozovky miestnej cesty Školská ulica pre umožnenie kolmého a pozdĺžneho státia vozidiel. Na ploche navrhovaného parkoviska s kolmým státím sa nachádza betónový stĺp elektrického nadzemného vedenia. Navrhujeme namaľovať červené a biele pruhy ako značka 707 na betónový stĺp do výšky 2,0 nad zemou. Odstup pevnej prekážky od stojiska 0,5m.

Pre SO 01 a SO 02 je potrebné spevnené plochy vybaviť vodorovným dopravným značením - vyznačiť stojiská vodorovným dopravným značením z dôvodu úsporného využitia plochy. Zvislé dopravné značenie navrhujeme na označenie stojiska pre osobu s telesným postihnutím.

Rozmer jedného štandardného parkovacieho miesta pri kolmom státí navrhujeme 2,5\*4,5m s možnosťou presahu čela vozidla. Pri pozdĺžnom státí navrhujeme parkovacie miesta 2,2\*5,8m (prvé a posledné miesto 2,2\*6,75m).

Zaťažovacie, smerové a šírkové pomery parkovacích plôch vychádzajú zo zadaných koncepcných požiadaviek na dopravu osobným motorovým vozidlom. Parkovacie plochy je možné staticky zaťažiť osobnými motorovými vozidlami a malými úžitkovými nákladnými autami s hmotnosťou do 3,5t. Na spevnené plochy príjazdu je povolený aj príležitostný vjazd stredných nákladných vozidiel a výnimočný a ojedinelý vjazd ťažkého nákladného vozidla. Úhrnná frekvencia dynamickej dopravy v riešenom území po realizácii stavby nezmení jej doterajší charakter, presunom parkovania mimo vozovky sa zvýši bezpečnosť a plynulosť dopravy na ulici Nitrianska a Školská. Parkoviská sú riešené ako bezbariérová plocha pre pohyb osôb s obmedzenou pohyblivosťou.

Navrhované dopravné riešenie si nevyžaduje zmenu terajšieho dopravného značenia.

Navrhnuté šírkové parametre zodpovedajú podmienkam plynúcim z STN 73 6056 – Odstavné a parkovacie plochy cestných vozidiel a všeobecné podmienky dané vo Vyhláške MŽP-SR č.532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu.

#### **5.6 Vodohospodársky prieskum**

Chránené vodohospodárske objekty alebo ochranné pásma neboli v lokalite zistené.

Cestné priekopy nie sú vybudované, povrch vozovky je odvodnený strechovitým sklonom k jej okraju, do líní nespevnených plôch pri ceste. Pozdĺžny sklon komunikácie je minimálny.

#### **5.7 Vodohospodárske riešenie - návrh**

V snahe splniť ciele programu „zadržania vody v krajine“, navrhujeme všetky dažďové vody spadnuté na parkovisko vsakovať na parkovisku a na jeho blízkej ploche.

Dažďové vody spadnuté na riešenú plochu v súčasnosti vsakujú do podlažia v mieste dopadu.

Dažďové povrchové vody z iného územia na riešenú plochu nepritekajú.

Územie výstavby nie je ovplyvňované povodňovými prietokmi povrchových vodných tokov.

Úroveň podzemnej vody nebude pri výstavbe podľa tohto projektu dosiahnutá.

Stavba nemá negatívny vplyv na chránené pásma vodných zdrojov pre verejné zásobovanie.

Zberné územie povrchových vôd je uvažované z navrhovanej spevnenej plochy.

Prítoky povrchových vôd z iných plôch nie sú povolené.

Nový stav spevnených plôch z hľadiska úpravy odtokových pomerov predpokladá prevažnú časť dažďových vôd spadnutých na parkovisko nechať vsiaknuť cez konštrukciu parkoviska. Vody z cestnej pláne navrhujeme odvieť drenážnymi rúrkami do trativodov umiestnených pod príľahlou zelenou plochou.

Podmienky, ktoré stanovuje zákon 364/2004 Z.z. o vodách a podmienky v zmysle Nariadenia vlády SR 491/2002 Z.z., ktorým sa ustanovujú kvalitatívne ciele povrchových vôd a limitné hodnoty ukazovateľov znečistenia odpadových vôd a osobitných vôd splnené nasledovne:

§ 6 NV 491/2002 Požiadavky na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku:

Akcia: **Okoličná na Ostrove, parkoviská pri materskej a základnej škole**

Projektový stupeň: **Projektová dokumentácia pre stavebné povolenie**

Príloha: **ABFE**

Archívne číslo: 2022\_\_ - DSP

(2) Vody z povrchového odtoku odtekajúce zo zastavaných území, o ktorých sa nepredpokladá, že obsahujú látky, ktoré môžu nepriaznivo ovplyvniť kvalitu povrchových vôd a podzemných vôd, možno vypúšťať do podzemných vôd nepriamo.

Odôvodnenie:

Vozidlá využívajúce spevnené plochy spĺňajú kritéria Vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR č.116/1997 Z.z. o podmienkach premávky vozidiel na pozemných komunikáciách.

### 5.8 Riešenie pozemnej komunikácie vo vzťahu k haseniu požiarov

Podmienky určuje VYHLÁŠKA 94/2004 Z.z. Ministerstva vnútra SR, ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na požiaru bezpečnosť pri výstavbe a pri užívaní stavieb.

§ 82 Prístupová komunikácia

(1) Prístupová komunikácia na zásah musí viesť aspoň do vzdialenosti 30 m od stavby a od vchodu do nej, cez ktorý sa predpokladá zásah; ak prístupová komunikácia vedie k rodinnému domu, táto vzdialenosť môže byť najviac 50 m.

(2) Prístupová komunikácia podľa odseku 1 nemusí byť vybudovaná k samostatne stojacej stavbe, ak náklady na jej vybudovanie by boli neúmerne vysoké alebo ak sa nachádza v ťažko prístupnom mieste alebo na odľahlom mieste.

(3) Prístupová komunikácia musí mať trvale voľnú šírku najmenej 3 m a jej únosnosť na zaťaženie jednou nápravou vozidla musí byť najmenej 80 kN; do trvale voľnej šírky sa nezapočítava parkovací pruh.

(4) Vjazdy na prístupové komunikácie a prejazdy na nich musia mať šírku najmenej 3,5 m a výšku najmenej 4,5 m.

(5) Každá neprejazdná jednopruhová prístupová komunikácia dlhšia ako 50 m musí mať na konci slučkový objazd alebo plochu umožňujúcu otáčanie vozidla.

#### Spĺnenie podmienok

Táto dokumentácia rieši výstavbu plôch prilahlých k okraju terajšej vozovky miestnej komunikácie určených pre statickú dopravu. Nijakým spôsobom neobmedzuje možnosti zásahu v prilahlých obytných budovách (prejazdná a podjazdná výška).

## 6 Stavebno-technické riešenie – opis návrhu

**SO 01 Parkovisko pri materskej škôlke - stavebná časť**

**SO 02 Parkovisko pri základnej škole – stavebná časť**

Spevnená plocha pre statickú dopravu bude netuhej konštrukcie (rozoberateľná, pre prípad poruchy podzemných vedení). Povrch bude tvorený betónovou ekodlažbou s otvormi. Plocha parkovísk bude mať výsledný sklon od okraja vozovky miestnej cesty. Od okolitého terénu bude parkovisko výškovo oddelené cestným obrubníkom. Terajšia línia okraja vozovky bude napojená ležatým cestným obrubníkom. Chodník bude od nespevneného terénu oddelený zapusteným parkovým obrubníkom.

Podrobnosti riešenia sú uvedené v časti E a výkresovej dokumentácii.

### 6.1 Príprava na výstavbu

Príprava na výstavbu spočíva vo vytýčení podzemných vedení prítomných na miestach stavebného zásahu pod úroveň terajšieho povrchu terénu.

Príprava na výstavbu spočíva vo vytýčení podzemných vedení prítomných na miestach stavebného zásahu pod úroveň terajšieho povrchu terénu.

Odstránenie – 2 pňov stromov s obvodom kmeňa do 40cm. Prekážajúce spevnené plochy (nevyužitý chodník) betónové plochy, betónové prídlažby budú odstránené. Časť rozdrveného betónu bude využitá pri výstavbe.

V línii naviazania na terajšiu vozovku vykonať očistenie okraja vozovky s cieľom vytvoriť kvalitnú styčnú plochu. Spodnú časť starého spevnenia odstraňovať tak, aby na mieste ostávajúca konštrukcia cesty nebola podkopaná (podľa priložených priečných rezov).



## 6.2 Vytýčenie stavby

Vytýčenie výškovej polohy bude vykonané podľa priečných rezov a situácie stavby.

Situáciu stavby dodá projektant v digitálnej forme.

Podmienky vytýčenia stavby, ktoré je potrebné bezpodmienečne dodržať, sú stanovené v §75 Zákona č.50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov.

## 6.3 Zakladanie stavby

Mimo plochy terajšej vozovky vykonať odkop do úrovne cestnej pláne navrhovanej spevnenej plochy.

Cestnú pláň upraviť do predpísaného sklonu 3%, zhutniť na predpísanú mieru hutnosti.

Cestná pláň a podložie pod ňou musí kvalitatívne zodpovedať skúškami podľa STN72 1006, parametrom predpísaným v tejto dokumentácii a v STN, na ktoré sa v projekte odvoláva. Na potvrdenie zhutnenia podložia sa musia vykonať preukazné skúšky.

Ako podložie vozovky s predpísanou mierou zhutnenia, sa pri neporušenom podklade uvažuje vrstva do hĺbky 30cm pod cestnou pláňou.

Zhutnenie nesúdržných materiálov:

Do skupiny nesúdržných zemín vhodných na zásyp s kontrolovanou mierou zhutnenia patria napríklad: piesok; piesok so štrkom; piesčitý štrk; štrk s prímiesou piesku; štrk s prímiesou hlinitého piesku; ako aj ich rôzne zmesi s prachovitými a ílovitými zrnami zeminy (pokiaľ tieto iba vyplňajú medzery medzi navzájom sa dotýkajúcimi zrnami sypkej zeminy a súčasne číslo plasticity zeminy  $IP < 1$ ).

Zhutnenie kontrolovať podľa OTN 72 1006:06.1995 – Kontrola zhutnenia zemín a sypanín.

Predpísané zhutnenie nesúdržných zemín sa vyjadruje relatívnou uľahlosťou  $ID_{rel}$ .

Najmenšia miera zhutnenia nesúdrž. - piesčitých a štrkovitých zemín pre pozemné komunikácie		v úrovni cestnej pláne až 0,5m pod ňou	v telese násypu ležiacom hlbšie ako 0,5m pod cestnou pláňou (v mieste zásypu ryhy v celom zásype ryhy)
Piesok dobre zrený, symbol SW Piesok zle zrený, symbol SC Piesok s prímiesou jemných zrn, symbol S-F	podiel štrku 25-50% z celk.hmotn.	0,85	0,75
Štrk dobre zrený, symbol GW Štrk zle zrený, symbol GP Štrk s prímiesou jemných zrn, symbol G-F	podiel piesku 25-50% z celk.hmotn.		
Štrk dobre zrený, symbol GW Štrk zle zrený, symbol GC Štrk s prímiesou jemných zrn, symbol S-F	podiel jemnejších frakcií je do 25% z celk.hmotn.	0,80	0,70

Zhutnenie súdržných materiálov:

Do skupiny súdržných zemín patria podľa pomenovania napríklad:

íl; ílovitá hlina; piesčitá hlina; prachovitý piesok; hlinitý piesok; prachovitá hlina; ílovitá hlina piesčitá a pod. ktoré majú merateľné číslo plasticity. Predpísané zhutnenie súdržných zemín sa vyjadruje koeficientom kvality zhutnenia vyjadreného v % ako pomer dosiahnutej objemovej hmotnosti k maximálnej objemovej hmotnosti stanovenej podľa Proctor Standard.

Zhutnenie kontrolovať podľa OTN 72 1006:06.1995 – Kontrola zhutnenia zemín a sypanín.

Najmenšia miera zhutnenia jemnozrnných zemín pre pozemné komunikácie	v úrovni cestnej pláne až 0,5m pod ňou	v telese násypu ležiacom hlbšie ako 0,5m pod cestnou pláňou (v mieste zásypu ryhy v celom zásype ryhy)
zeminy s objem.hmotn. podľa PS od 1,50 do 1,60 t/m <sup>3</sup>	**	95
zeminy s objem. hmotn. podľa PS od 1,61 do 1,75 t/m <sup>3</sup>	102	
zeminy s objem. hmotn. podľa PS nad 1,75 t/m <sup>3</sup>	100	

\*\* do hornej vrstvy hrubej 0,5m pod cestnou pláňou sa môže použiť iba zemina s objemovou hmotnosťou podľa PS väčšou ako 1,65 t/m<sup>3</sup>.

Zemné stavebné práce nevykonávať na zamrznuté podložie, mrznutím nakyprené podložie, predchádzajúce technologické vrstvy.

Jednotlivé úseky treba ukončiť tak, aby boli začaté a skompletované tak, aby nedošlo k premrznutiu alebo inému nakypreniu nedokončenej vozovky.

Zemné práce v ochranných pásmach podzemných vedení sa musia vykonávať ručne. Inde sa môžu vykonávať strojne.

#### 6.4 Postup výstavby

Počas výstavby sa nesmie pripustiť prejazd ťažkých mechanizmov cez nedokončený okraj parkoviska v mieste ukončenia pracovnej etapy.

V ďalšom texte je uvedená technická nadväznosť prác:

##### **SO 01 Parkovisko pri materskej škole**

- vytýčenie trás všetkých podzemných vedení na stavenisku;
- osadenie dočasného dopravného značenia;
- odstránenie pňov stromov 2kusy;
- vybúranie terajších betónových plôch a betónovej pridlažby;
- vybúrať nerovnosť na vozovke rozmeru 3,1x0,8m a spätná úprava
- zarovnanie okraja vozovky;
- vykonanie výkopov a zhutnenie cestnej pláne;
- zhotovenie odvodnenia cestnej pláne, trativodov;
- zhotovenie obrubníkových línií;
- uloženie ochrannej vrstvy;
- zhotovenie ostatných vrstiev navrhovanej spevnenej plochy;
- vykonanie terénnych úprav, zatrávnenie;
- osadenie trvalého dopravného značenia;
- namaľovanie vodorovného dopravného značenia
- namaľovať červené a biele pruhy ako značka 707 na drevený dvojstĺp s betónovými oporami do výšky 2,0 nad zemou. Odstup pevnej prekážky od stojiska 0,5m.
- odstránenie dočasného dopravného značenia.

##### **SO 02 Parkovisko pri základnej škole**

**V etape 1. bude vybudované parkovisko s kolmým státím na strane základnej školy. V etape 2. bude vybudované parkovisko s pozdĺžnym státím na druhej strane cesty. Stavebné práce budú prebiehať naraz iba na jednej strane cesty.**

- vytýčenie trás všetkých podzemných vedení na stavenisku;
- osadenie dočasného dopravného značenia;
- vybúranie terajších betónových plôch a betónovej pridlažby;
- odstrániť rad kamennej dlažby na okrajoch vozovky;
- zarovnanie okraja vozovky;
- vykonanie výkopov a zhutnenie cestnej pláne;
- zhotovenie odvodnenia cestnej pláne, trativodov;
- zhotovenie obrubníkových línií;
- uloženie ochrannej vrstvy;
- zhotovenie ostatných vrstiev navrhovanej spevnenej plochy;
- vykonanie terénnych úprav, zatrávnenie;
- osadenie trvalého dopravného značenia;
- namaľovanie vodorovného dopravného značenia
- namaľovať červené a biele pruhy ako značka 707 na betónový stĺp do výšky 2,0 nad zemou. Odstup pevnej prekážky od stojiska 0,5m.
- odstránenie dočasného dopravného značenia.

#### 7 Bilancia potrieb a produkcií

Pri prevádzke navrhovanej stavby SO01 a SO 02 nie sú potrebné žiadne vstupné produkty a energia. Stavba po dokončení nebude produkovať žiadne produkty.

## 8 Odpady vznikajúce pri výstavbe

Odpadové hospodárstvo je súbor činností zameraných na predchádzanie a obmedzovanie vzniku odpadov a znižovanie ich nebezpečnosti pre životné prostredie a na nakladanie s odpadmi v súlade s týmto zákonom. Povinnosti definuje ZÁKON 79/2015 Z.z. Zákon o odpadoch, v aktuálnom znení, nasledovne:

- **Zodpovedná osoba** podľa §77 Zákona o odpadoch je zodpovednou osobou tá osoba, ktorej bolo vydané stavebné povolenie na výstavbu, údržbu, rekonštrukciu alebo demoláciu komunikácií. Zodpovedá za nakladanie s odpadmi, ktoré vznikli pri výstavbe, údržbe, rekonštrukcii alebo demolácii komunikácií. Zodpovedná osoba je povinná stavebné odpady vznikajúce pri tejto činnosti a odpady z demolácií materiálovo zhodnotiť pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe komunikácií.
- **Pôvodca odpadu je:**
  1. každý, ktorého činnosťou odpad vzniká, alebo
  2. ten, kto vykonáva úpravu, zmiešavanie alebo iné úkony s odpadmi, ak ich výsledkom je zmena povahy alebo zloženia týchto odpadov.
- **Držiteľ odpadu** je pôvodca odpadu alebo osoba, ktorá má odpad v držbe.
- **Opad** je hnutelná vec alebo látka, ktorej sa jej držiteľ zbavuje, chce sa jej zbaviť, alebo je v súlade so zákonom alebo osobitnými povinný sa jej zbaviť.
- **Triedenie** odpadov je delenie odpadov podľa druhov, kategórií alebo iných kritérií alebo oddeľovanie zložiek odpadov, ktoré možno po oddelení zaradiť ako samostatné druhy odpadov.
- **Zhromažďovanie odpadu** je dočasné uloženie odpadu u držiteľa odpadu pred ďalším nakladaním s ním, ktoré nie je skladovaním odpadu.
- **Skladovanie odpadu** je dočasné uloženie odpadu pred niektorou z činností zhodnocovania odpadu alebo zneškodňovania odpadu v zariadení, v ktorom má byť tento odpad zhodnotený alebo zneškodnený.
- **Skládkovanie odpadov** je ukladanie odpadov na skládku odpadov.
- **Príprava odpadu na opätovné použitie** je činnosť zhodnocovania súvisiaca s kontrolou, čistením alebo opravou, pri ktorej sa výrobok alebo časť výrobku, ktoré sa stali odpadom, pripravujú, aby sa opätovne použili bez akéhokoľvek iného predbežného spracovania.
- **Opätovné použitie** je činnosť, pri ktorej sa výrobok alebo časť výrobku, ktorý nie je odpadom, znova použije na ten istý účel, na ktorý bol určený.
- **Zhodnocovanie odpadu** je činnosť, ktorej hlavným výsledkom je prospešné využitie odpadu za účelom nahradiť iné materiály vo výrobnej činnosti alebo v širšom hospodárstve, alebo zabezpečenie pripravenosti odpadu na plnenie tejto funkcie;
- **Zneškodňovanie odpadu** je činnosť, ktorá nie je zhodnocovaním, a to aj vtedy, ak je druhotným výsledkom činnosti spätné získanie látok alebo energie;

**Pri realizácii predmetnej stavby (navrhovanej činnosti) je predpoklad vzniku odpadov. Držiteľ odpadu je povinný**

- Triediť odpady, zhromažďovať odpady vytriedené podľa druhov odpadov a zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom,
- Zhromažďovať oddelene nebezpečné odpady podľa ich druhov, označovať ich určeným spôsobom a nakladať s nimi v súlade s týmto zákonom a osobitnými predpismi;
- Zabezpečiť spracovanie odpadu v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva:
  - prípravou na opätovné použitie v rámci svojej činnosti; odpad takto nevyužitý ponúknuť na prípravu na opätovné použitie inému,
  - recykláciou v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho prípravu na opätovné použitie; odpad takto nevyužitý ponúknuť na recykláciu inému,
  - zhodnotením v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu; odpad takto nevyužitý ponúknuť na zhodnotenie inému,
  - zneškodnením, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu alebo iné zhodnotenie,
  - odovzdať odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona
  - viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov a o nakladaní s nimi,
  - skladovať odpad najdlhšie jeden rok alebo zhromažďovať odpad najdlhšie jeden rok pred jeho zneškodnením alebo najdlhšie tri roky pred jeho zhodnotením; na dlhšie zhromažďovanie môže dať súhlas orgán štátnej správy odpadového hospodárstva len pôvodcovi odpadu,
- Nakladanie s nebezpečnými odpadmi:
  - Zakazuje sa riediť a zmiešavať jednotlivé druhy nebezpečných odpadov navzájom,

- Zmiešavať nebezpečné odpady s odpadmi, ktoré nie sú nebezpečné,
- Zmiešavať nebezpečné odpady s látkami alebo s materiálmi, ktoré nie sú odpadom.
- Pri zbere, preprave a skladovaní musí byť nebezpečný odpad zabalený vo vhodnom obale a riadne označený.

**zatriedenie odpadov**

podľa Vyhlášky ministerstva životného prostredia SR č.365/2015 Z.z.– ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

17	STAVEBNÉ ODPADY A ODPADY Z DEMOLÁCIÍ VRÁTANE VÝKOPOVEJ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MIEST Kód zhodnotenia / zneškodnenia - množstvo	Kategória odpadu
17 01 01	<b>SO 01</b> betón , predrvenie a opätovné použitie ako kamenivo do zásypov R5 – 59,0m * 0,1m * 0,1m * 2,2tony=1,3tony ( zarovnanie okraja vozovky) R5 – 64,1m <sup>2</sup> * 0,12m * 2,2tony=16,9tony ( odstránenie betónového chodníka) R5 – 22,6m <sup>2</sup> * 0,12m * 2,2tony=6,0tony ( odstránenie betónovej prídlážby) R5 - 3,1x0,8m = 2,5m <sup>2</sup> * 0,15 * 2,2tony=0,82tony ( vybúranie nerovnosti vozovky)	O
17 01 01	<b>SO 02</b> betón , predrvenie a opätovné použitie ako kamenivo do zásypov R5 – 50,2m * 0,1m * 0,1m * 2,2tony=1,1tony ( zarovnanie okraja vozovky) R5 – 62,7m <sup>2</sup> * 0,12m * 2,2tony=16,6tony ( odstránenie betónového chodníka a bet. plochy) R5 – 13,9m <sup>2</sup> * 0,12m * 2,2tony=3,7tony ( odstránenie betónovej prídlážby) R5 - 50,2m * 0,1 * 0,1 * 2,2tony=1,1tony ( vybúranie kamennej dlažby na okrajoch vozovky)	
17 02 03	plasty D1 – 0,05ton	O
17 03 02	bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 (Kód odpadu určiť podľa skutočných vlastností odpadu. Doklad o vlastnostiach asfaltovej zmesi dodá výrobca ako súčasť bezpečnostného listu výrobku) <b>SO 01</b> R5 – 59,0m*0,05m*0,05m*2,2tony=0,32ton (zarovnanie okraja vozovky) <b>SO 01</b> R5 – 50,2m*0,05m*0,05m*2,2tony=0,28ton (zarovnanie okraja vozovky)	O
17 05 03	ZEMINA VRÁTANE VÝKOPOVEJ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH PLÔCH, KAMENIVO A MATERIÁL Z BAGROVÍSK	
17 05 04	zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03 <b>SO 01</b> R5 – 350m <sup>2</sup> * 0,15 * 1,1 ton = 57,8 ton (odstránenie koreňnej vrstvy) <b>SO 02</b> R5 – 96m <sup>2</sup> * 0,15 * 1,1 ton = 15,8 ton (odstránenie koreňnej vrstvy) ton	O
17 09 04	zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uved. v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 D1 – 0,1ton	O

**9 Starostlivosť o životné prostredie****Podmienky výstavby****a/ ochrany prírody**

- nepoškodzovať stromy, ktoré nie sú určené na odstránenie;
- realizáciu stavby vykonávať tak, aby nedošlo ku zbytočnému úhynu rastlín, živočíchov, alebo ku zničeniu ich biotopov;
- s ropnými látkami a inými PHM do mechanizmov neznečisťovať stavenisko ani okolie;
- s odpadmi vzniknutými počas výstavby nakladať v súlade so Zákom o odpadoch, tak ako je stanovené orgánom štátnej správy v odpadovom hospodárstve;
- krajinnú časť použitú na výstavbu treba po ukončení stavebných prác uviesť do pôvodného stavu.

**b/ nároky na výrub stromov a kríkov zelene**

Akcia: **Okoličná na Ostrove, parkoviská pri materskej a základnej škole**

Projektový stupeň: Projektová dokumentácia pre stavebné povolenie

Príloha: **ABFE**

Archívne číslo: 2022\_\_ - DSP

**počas výstavby nedôjde k výrubu stromov.**

c/ nároky na záber poľnohospodárskej alebo lesnej pôdy - nie sú

**Po realizácii výstavby** nebude mať stavba negatívny vplyv na životné prostredie.

Vzhľadom k charakteru stavby, nie sú na jej vyhotovenie kladené špeciálne architektonické požiadavky.

**Pri prevádzke** Objekty sú navrhnuté tak, aby bolo možné dodržať bezpečnostné predpisy týkajúce sa premávky na pozemných komunikáciách.

## 10 Bezpečnosť práce a okolia pri výstavbe a prevádzke

**Pri výstavbe** je potrebné dodržať pokyny:

**predpisy o vplyve na životné prostredie:**

- Zákon 223/2001 Z.z. Zákon o odpadoch a doplnení niektorých zákonov

**predpisy požiarnej ochrany:**

- Zákon 314/2001 Z.z. o ochrane pred požiarimi, v znení neskorších predpisov

**predpisy bezpečnosti práce:**

- ZÁK. Národnej rady SR 367/2001 o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci
- VYHL. Slovenského úradu bezpečnosti práce a Slovenského banského úradu 374/1990 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach
- ZÁK. 124 / 2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- NAR. VLÁDY SR 281 / 2006 Z.z. o min. bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami
- NAR. VLÁDY SR 387 / 2006 Z.z. o požiadavkách na zaistenie bezp. a zdravotného označenia pri práci
- NAR. VLÁDY SR 391 / 2006 Z.z. o minimálnych bezp. a zdravotných požiadavkách na pracovisko
- NAR. VLÁDY SR 392 / 2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov
- NAR. VLÁDY SR 395 / 2006 Z.z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov
- NAR. VLÁDY SR 396 / 2006 Z.z. o minimálnych bezp. a zdravotných požiadavkách na stavenisko
- ZÁK. 355/2007 o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a dopl.niektorých zák.
- Nutné je zamedziť vstupu osôb nezúčastnených na výstavbe na stavenisko.
- Pri výkopových prácach a prácach so zariadeniami, ktoré by sa mohli dotknúť elektrického vedenia nn a vn, je nutné práce vykonávať vtedy, keď je elektrické vedenie vypnuté.

Základným predpisom z hľadiska bezpečnosti pri práci je zákon 124 / 2006 o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

### § 3

e) nebezpečenstvo je stav alebo vlastnosť faktora pracovného procesu a pracovného prostredia, ktoré môžu poškodiť zdravie zamestnanca,

f) ohrozenie je situácia, v ktorej nemožno vylúčiť, že zdravie zamestnanca bude poškodené,

g) riziko je pravdepodobnosť vzniku poškodenia zdravia zamestnanca pri práci a stupeň možných následkov na zdraví,

h) neodstrániteľné nebezpečenstvo je také nebezpečenstvo, ktoré podľa súčasných vedeckých a technických poznatkov nemožno vylúčiť ani obmedziť,

i) neodstrániteľné ohrozenie je také ohrozenie, ktoré podľa súčasných vedeckých a technických poznatkov nemožno vylúčiť ani obmedziť,

k) bezpečnosť technického zariadenia je stav technického zariadenia a spôsob jeho používania, pri ktorom nie je ohrozená bezpečnosť a zdravie zamestnanca; bezpečnosť technického zariadenia je neoddeliteľnou súčasťou bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.6)

### § 4

(1) Projektanti, konštruktéri a tvorcovia pracovných postupov musia vyhotoviť projekty, návrhy strojov alebo iných technických zariadení a pracovné postupy, ktoré sú určené na použitie v práci, tak, aby vyhovovali požiadavkám vyplývajúcim z predpisov na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Súčasťou týchto projektov, návrhov strojov alebo iných technických zariadení a pracovných postupov musí byť vyhodnotenie neodstrániteľných nebezpečenstiev a neodstrániteľných ohrození, ktoré vyplývajú z navrhovaných riešení v určených prevádzkových a užívateľských podmienkach, posúdenie rizika pri ich používaní a návrh ochranných opatrení proti týmto nebezpečenstvám a ohrozeniam.

## Vyhodnotenie neodstrániteľných nebezpečenstiev a neodstrániteľných ohrození

### OČAKÁVANÉ RIZIKÁ

- normálne: dopravná nehoda, bežný úraz; náhla nevoľnosť; bezvedomie; (všetko bez závislosti na práci a pracovnom prostredí)
- havarijné: pád z výšky; pád predmetu na pracovníka; zavalenie pracovníka; poranenie pracovníka pracovným náradím alebo pracovným strojom; otrava spôsobená životu nebezpečnými plynmi alebo parami; ...

### ZOZNAM NEBEZPEČENSTIEV

(podľa príl.č.3 NV-SR 395/2006 Z.z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov)

Nebezpečenstvá, ktoré vzhľadom na charakter ich účinkov, čas expozície a množstvo, napríklad koncentráciu alebo dávku, môžu poškodiť zdravie alebo významne obťažovať pri práci a pred ktorými sa možno chrániť osobnými ochrannými pracovnými prostriedkami, sú najmä Stavenisko musí byť dôkladne zaistené proti vstupu nepovolovaných osôb.

Akcia: **Okoličná na Ostrove, parkoviská pri materskej a základnej škole**

Projektový stupeň: **Projektová dokumentácia pre stavebné povolenie**

Príloha: **ABFE**

Archívne číslo: 2022\_\_ - DSP

**1. FYZIKÁLNE NEBEZPEČENSTVÁ**

- 1.1. Poloha pracoviska vo vzťahu k povrchu zeme, napríklad vo výške, v hĺbke, pod zemou alebo pod vodou, a k inému pracovisku, napríklad v jeho blízkosti. **Blízkosť pohybujúcich sa vozidiel cestnej premávky.**
- 1.2. Nevhodný povrch podláh a komunikácií spôsobujúci pády osôb, napríklad ich pochyblivosť, šikmosť, šmykľavosť, nerovnosť.
- 1.3. Tlak, úder, rez, seknutie, pichnutie, bodnutie, odretie, navinutie
  - 1.3.1. pri pochyblivých strojoch, mechanizmoch a ich častiach,
  - 1.3.2. na materiáloch, polotovarochoch a výrobkoch, s ktorými sa manipuluje,
  - 1.3.3. na ostrých hranách, rohoch, drsných povrchoch.
- 1.6. Odletujúce a padajúce predmety.

**3. BIOLOGICKÉ NEBEZPEČENSTVÁ**

- 3.2. Živočíchy, napríklad zvieratá, hmyz.

**4. INÉ NEBEZPEČENSTVÁ**

- 4.1. Nevhodná pracovná poloha.

Pri prácach a prácach so zariadeniami, ktoré by sa mohli dotknúť elektrického vedenia nn a vn, je nutné práce vykonávať vtedy, keď je elektrické vedenie vypnuté alebo podľa špeciálneho postupu dohodnutého s prevádzkovateľom vedenia.

Vodné nádrže a plochy s výškovým rozdielom väčším ako 0,8m musia byť aj počas výstavby chránené zábradlím alebo inou ekvivalentnou ochranou.

Stavenisko musí byť dôkladne **zaistené proti vstupu nepovolaných osôb.**

**predpisy o použiteľnosti stavebných výrobkov:**

Všetky použité materiály a výrobky musia zodpovedať č. 133/2013 Z. z. v znení neskorších predpisov, ktorý upravuje podmienky, za ktorých možno uvádzať na trh výrobok určený na trvalé a pevné zabudovanie do stavby

**11 Riešenie vo vzťahu k haseniu požiarov**

**Počas výstavby** bude požiarová ochrana staveniska riešená stavebníkom a odborným stavebným dozorom. Potrebné je dodržať zákon č.314/2001 Z.z. Zákon o požiarnej ochrane a nadväzujúce predpisy.

**Po výstavbe**

Uvedené je v samostatnom odseku 2.8.

**12 Návrh na zriadenie nového ochranného pásma**

Nové ochranné pásma zriadiť nenavrhujeme.

**13 Zoznam navrhnutých stavebných objektov**

Predmetom povolenia, o ktoré bude stavebník touto dokumentáciou žiadať, je stavba ktorá je v súlade so zaužívanými zvyklosťami rozčlenená na stavebné objekty.

**ZOZNAM STAVEBNÝCH OBJEKTŮ:**

**SO 01 – Parkovisko pri materskej škole**

**SO 02 – Parkovisko pri základnej škole**

**Spevnené plochy, stavebná časť ,**

**Trvalé a dočasné dopravné značenie počas výstavby**

**14 Zemné práce a podzemná voda**

Hladina podzemnej vody je pod úrovňou základovej škáry všetkých stavebných opatrení. Podrobný opis zemných prác je v jednotlivých stavebných objektoch.

**15 Možnosti etapovitej výstavby**

Etapovitú výstavbu nenavrhujeme.

## **F Plán organizácie výstavby**

### **1 Údaje o stavbe**

#### **Predmet stavby**

- výstavba vjazdu na parcelu kde bude postavená garáž

#### **Členenie stavby**

- SO sú navrhnuté podľa súpisu v prílohe A - Sprievodná správa

### **2 Charakteristika staveniska**

Opis je uvedený v odseku 1, prílohy B - Súhrnná technická správa.

### **3 Kapacita a využitie doterajších objektov na účely zariadenia staveniska**

Vzhľadom k rozsahu stavby nenavrhujeme využiť doterajšie objekty.

### **4 Inžinierske siete pre stavenisko**

Vzhľadom k rozsahu stavby špeciálne inžinierske siete na stavenisko nenavrhujeme.

### **5 Údaje o dopravných trasách rozhodujúcich materiálov**

Stavenisko je voľne prístupné z miestnej cesty.

### **6 Predpokladaný počet pracovníkov pri výstavbe a ich sociálne zázemie**

Predpokladáme počet pracovníkov na stavbe max. 6 osôb. Sociálne zázemie bude zabezpečené dodávateľom stavby.

### **7 Zvláštne opatrenia pri vykonávaní výstavby**

**Ochrana cudzích vedení** V súvislosti s podzemnými vedeniami je potrebné dodržať ustanovenia uvedené v patričnom odseku prílohy B - Súhrnná technická správa.

**Ochrana zelene** Vyššiu zeleň pri výstavbe nepoškodzovať!

**Bezpečnosť práce pri výstavbe a bezpečnosť z hľadiska požiarnej ochrany**

Pri výstavbe je nutné dodržať bezpečnostné predpisy uvedené v prílohe B - Súhrnná technická správa.

Stavenisko je potrebné počas trvania doby, keď hrozí nepoučeným osobám riziko úrazu pri vstupe na stavenisko, zreteľne označiť, počas zníženej viditeľnosti osvetliť a oddeliť pevnou zábranou vo výške 1,0m nad terénom.

**Počas vykonávania výstavby musí byť bezpodmienečne osadené prenosné dopravné značenie určené patričným cestným správnym orgánom.**

Stavebná činnosť vykonávaná vo vzdialenosti bližšej ako 1,5m od okraja vymedzeného jazdného pruhu prejazdnej verejnej pozemnej komunikácie, sa smie vykonávať iba s osadeným dočasným dopravným značením.

**Počas podmienok zníženej viditeľnosti a v noci sa nesmie vykonávať stavebná činnosť** vo vzdialenosti bližšej ako 1,5m od okraja príľahlého jazdného pruhu prejazdnej verejnej pozemnej komunikácie.

### **8 Postup stavebných prác**

Postup stavebných prác je podrobne opísaný v prílohe E – Technická správa.

## 9 Vplyv stavby na životné prostredie

Stavebné mechanizmy a vozidlá stavby musia byť pred výjazdom na verejné komunikácie a plochy riadne očistené, aby neznečisťovali ich povrch.

## 10 Podmienky a nároky na uskutočnenie stavby

Vzhľadom k charakteru stavby nie je potrebné určovať.

## 11 Časový plán výstavby

Termín začatia a dokončenia je uvedený v prílohe A – Sprievodná správa

## 12 Podmienky uvedenia stavby do prevádzky

Podmienkou uvedenia stavby do prevádzky je prevzatie ukončenej časti objednávateľom, odovzdanie diela prevádzkovateľovi a vydanie užívacieho povolenia.

## 13 Všeobecné podmienky vykonávania stavby

- Zhotoviteľ zaistí nevyhnutný dohľad nad vykonávaním prác na dobu, potrebnú pre správne zhotovenie stavby podľa projektu pre stavebné konanie, realizačného projektu a v rozsahu podľa Zmluvy o dielo. Poverený zástupca zhotoviteľa schválený objednávateľom, sa musí plne venovať dohľadu nad vykonávaním prác a ich riadením. Zhotoviteľ prác na stavenisku, musí v súvislosti s vykonaním a odovzdávaním prác a odstraňovaním chýb zamestnať na stavbe:
  - len takých riadiacich pracovníkov a technikov, ktorí majú dostatočnú kvalifikáciu a prax, a sú schopní riadiť a kontrolovať vykonávanie prác a preukazujú dostatočnú znalosť zmluvy o dielo a jej súčastí;
  - len také kvalifikované a vyučené i nevyučené pracovné sily, ktoré sú potrebné pre riadne a včasné splnenie záväzkov zhotoviteľa podľa zmluvy o dielo.
- Objednávateľ poskytne zhotoviteľovi kompletný projekt pre stavebné konanie stavby, údaje o inžinierskych sieťach a o ostatných dôležitých okolnostiach, ktoré má k dispozícii. Zhotoviteľ je zodpovedný za svoj vlastný výklad poskytnutých informácií a je povinný si prehliadnuť a preveriť stavenisko a jeho okolie pred začatím stavby získať všetky dostupné informácie v takej miere, ktorá ho uspokojí vo vzťahu ku stanoveniu pracovných postupov k zhotoveniu stavby. Všeobecne platí, že v zmysle vyššie uvedeného má zhotoviteľ k dispozícii všetky potrebné informácie vo vzťahu k rizikám, neistotám a všetkým ďalším okolnostiam, ktoré môžu ovplyvniť priebeh výstavby.
- Materiály, ktoré nie sú špecifikované s konečnou identifikáciou, môže zhotoviteľ stavby použiť iné, pričom záväzne treba dodržať technické podmienky uvedené v projekte pre stavebné konanie a v projekte pre realizáciu stavby, pričom vykonaná zámena nesmie znížiť projektom predpokladanú kvalitu zhotoveného celku, alebo znížiť jeho životnosť. Do diela budú zabudované iba materiály nové, kvalitatívne prvej akostnej triedy a s platnou certifikáciou pre Slovenskú republiku. Zhotoviteľ je povinný pri odovzdávaní diela odovzdať objednávateľovi certifikáty o zhode výrobkov v zmysle Zákona č. 134/2004 Z.z.
- Dodávka a montáž bude vykonaná podľa predpisov platných v Slovenskej republike ku dňu začatia realizácie stavby.
- Zhotoviteľ preberá plnú zodpovednosť za primeranosť, stabilitu a bezpečnosť všetkých pracovných postupov a metód na stavenisku s tým, že nie je zodpovedný za dokumentáciu, ktorú sám nevypracoval. V prípade, ak zhotoviteľ vypracuje alebo inak obstará dokumentáciu, plne zodpovedá za jej správnosť.
- Zhotoviteľ je zodpovedný za straty alebo škody na majetku, zranenie osôb alebo ich usmrtenie, ktoré môžu nastať počas vykonávania prác.
- Zhotoviteľ je zodpovedný za:
  - presné vytyčenie všetkých objektov stavby vo vzťahu k základným smerovým a výškovým pevným bodom stavby odovzdaným písomnou formou stavebným dozorm (objednávateľa),
  - správnosť polohy, výšok, rozmerov a umiestnenia všetkých objektov stavby,
  - zabezpečenie všetkých potrebných prístrojov, zariadení, pomôcok, materiálov a pracovníkov vo vzťahu k vyššie uvedenej zodpovednosti za vytyčovací práce.
- Vytyčenie objednávateľom oznámených jestvujúcich podzemných vedení zabezpečuje a voči objednávateľovi za ich nepoškodenie zodpovedá zhotoviteľ. Náklady na vytyčenie sú zahrnuté v nákladoch na realizáciu stavby.
- Zhotoviteľ musí počas vykonania prác, ich odovzdania a odstraňovania chýb:
  - zaistiť bezpečnosť všetkých osôb oprávnených byť na stavenisku, udržiavať stavenisko a vykonávať práce v poriadku a v stave, ktorý zaisťuje bezpečnosť všetkých takých osôb,
  - zaisťovať a udržiavať na vlastné náklady všetky svetlá, zvodidlá, zábradlia, signálne svetlá a stráženie, vtedy a tam, kde je to nevyhnutné alebo ak to požaduje objednávateľ (stavebný dozor) alebo iná oprávnená osoba



- s právomocou vyplývajúcou zo všeobecných záväzných predpisov pre ochranu prác alebo bezpečnosť a zamedzenie nepriaznivých vplyvov na občanov a právnické osoby,
- uskutočniť všetky účelné opatrenia pre ochranu životného prostredia na stavenisku i mimo neho tak, aby sa zamedzilo škodám a iným nepriaznivým účinkom dotýkajúcich sa osôb a majetku, ktoré sú dôsledkom emisných škodlivín, prachu, hluku, odpadov a ostatných nepriaznivých vplyvov pri vykonávaní prác, k čomu musí mať vypracované príslušné havarijné plány.
  - Zhotoviteľ je povinný rokovať vo všetkých záležitostiach vrátane vydávania pokynov a vykonávania prác v zhode s:
    - právnym poriadkom a všetkými výnosmi, vyhláškami alebo štatútmi obecných (mestských) úradov, ktoré majú vzťah k vykonávaniu a odovzdávaniu prác a odstraňovaniu chýb,
    - predpismi, nariadeniami, pravidlami a poriadkami všetkých štátnych a miestnych orgánov a ďalších subjektov, keď ich majetok alebo práva sú, alebo môžu byť dotknuté vykonávaním prác. Zhotoviteľ je povinný počínať si tak, aby nedošlo k porušeniu povinností vyplývajúcich z vyššie uvedeného. Pokiaľ vznikne objednávateľovi majetková škoda spôsobená neplnením uvedených povinností, je zhotoviteľ povinný ju nahradiť.
  - Zhotoviteľ je povinný všetkými dostupnými prostriedkami brániť vzniku škôd, nehôd a znevýhodnenia iných účastníkov dopravy, ktoré by mohli vzniknúť dopravou zhotoviteľa alebo jeho podzhotoviteľov na dopravných cestách. Ak v súvislosti so začatím prác na pracovisku bude potrebné umiestniť, alebo premiestniť dopravné značky podľa predpisov o pozemných komunikáciách, obstará tieto práce zhotoviteľ. Potrebné doklady zabezpečí objednávateľ s výnimkou dokladov dopravného značenia rozkopávky. Premiestňovanie a udržiavanie dopravných značiek v súvislosti s priebehom prác obstará zhotoviteľ.
  - Počas vykonávania prác je zhotoviteľ povinný udržiavať stavenisko v primeranom stave bez zbytočných prekážok a musí všetky stavebné zariadenia a prebytočný materiál uskladiť alebo odstrániť. Taktiež musí odstrániť všetky trosky odpadky alebo dočasné konštrukcie, ktoré už nebude potrebovať. Počas vykonávania prác je zhotoviteľ povinný umožniť prístup k jednotlivým častiam staveniska vozidlami stavebného dozoru.
  - Objednávateľ a stav.dozor je oprávnený kontrolovať a skúšať počas výroby, zhotovovania alebo prípravy materiály, ktoré budú súčasťou diela. Zhotoviteľ zaistí pre objednávateľa a staveb. dozora prístup k miestam týchto činností alebo právo k vstupu. Takéto kontroly a skúšky nezbavujú zhotoviteľa žiadnej zodpovednosti podľa zmluvy.
  - Žiadna časť diela nesmie byť zakrytá bez súhlasu stavebného dozora a zhotoviteľ musí umožniť stavebnému dozorovi skontrolovať akúkoľvek časť diela, ktorá má byť zakrytá, alebo ktorá sa dostane ďalším stavebným postupom mimo dohľad stavebného dozora.

## E Technická správa

### 1 Rozsah stavebného objektu

#### Predmetom stavebného objektu SO 01 Parkovisko pri materskej škôlke - Stavebná časť

- Spevnené plochy parkovísk betónová ekodlažba:
 

Betónová dlažba s otvormi hrúbky 8cm (plná priečna skladba) .....	220,0m <sup>2</sup>
Betónová dlažba hrúbky 8cm (plná priečna skladba) .....	22,0 m <sup>2</sup>
Línia cestného bet.obrubníka ulož. naležato (1000x260x150mm) .....	70,0 bm
Línia cestného bet.obrubníka ulož. nastojato (1000x260x150mm) .....	79,0 bm
Línia cestného bet.obrubníka zapustený (1000x260x150mm) .....	8,6 bm
Drenážna rúrka PVC .....	60,0 bm
Trativod 1x1x1m (vybúraný bet. obalený geotextíliou, zakrytie zem.)..	1 ks
- Spevnené plochy chodníkov povrch bet.dlažba :
 

Betónová dlažba hrúbky 6cm (plná priečna skladba) .....	128,0 m <sup>2</sup>
Línia parkového bet.obrubníka zapusteného (1000x200x50mm) .....	95,7 bm
rozprestretie zeminy hr.0,1m, zatrávnenie .....	114,5 m <sup>2</sup>
- Búracie práce:
 

Očistenie hrany asfaltovej plochy.....	59,0 bm
Odstránenie pňov stromov priemeru do 0,4m .....	2 ks
Vybúranie betónového chodníka hr. 0,12m .....	64,1 m <sup>2</sup>
Vybúranie betónovej prídlážby hr. 0,12m .....	22,6 m <sup>2</sup>
Vybúranie nerovnosť na ceste 3,1 x 0,8m.....	2,5 m <sup>2</sup>
Zapílenie betónového chodníka .....	1,3 bm
- Zemné práce:
 

Odstránenie koreennej vrstvy hr.0,15m.....	350 m <sup>2</sup>
--	--------------------

Akcia: **Okoličná na Ostrove, parkoviská pri materskej a základnej škole**

Projektový stupeň: **Projektová dokumentácia pre stavebné povolenie**

Príloha: **ABFE**

Archívne číslo: 2022\_\_ - DSP

strana 18/39

Výkopy zeminy – trieda ťažiteľnosti III..... 61,5 m<sup>3</sup>

### **Predmetom stavebného objektu SO 02 Parkovisko pri základnej škole - Stavebná časť**

- Spevnené plochy parkovísk betónová ekodlažba :
  - Betónová dlažba s otvormi hrúbky 8cm (plná priečna skladba) ..... 150,0m<sup>2</sup>
  - Betónová dlažba hrúbky 8cm (plná priečna skladba) ..... 17,0 m<sup>2</sup>
  - Línia cestného bet.obrubníka uloží. naležato (1000x260x150mm) ..... 53,0 bm
  - Línia cestného bet.obrubníka uloží. nastojato (1000x260x150mm) ..... 58,5 bm
  - Línia cestného bet.obrubníka zapustený (1000x260x150mm) ..... 4,4 bm
  - Drenážna rúrka PVC ..... 52,0 bm
  - Trativod 1x1x1m (vybúraný bet. obalený geotextíliou, zakrytie zem.).. 2 ks
- Spevnené plochy chodníkov povrch bet.dlažba :
  - Betónová dlažba hrúbky 6cm (plná priečna skladba) ..... 20,2 m<sup>2</sup>
  - Línia parkového bet.obrubníka zapusteného (1000x200x50mm) ..... 14,2 bm
  - rozprestretie zeminy hr.0,1m, zatrávnenie ..... 58,0 m<sup>2</sup>
- Búracie práce:
  - Očistenie hrany asfaltovej plochy..... 50,2 bm
  - Vybúranie betónového chodníka a bet. plochy hr. 0,12m ..... 62,7 m<sup>2</sup>
  - Vybúranie betónovej prídlažby hr. 0,12m ..... 13,9 m<sup>2</sup>
  - Zapílenie betónového chodníka ..... 2,6 bm
  - Vybúranie kamennej dlažby na okrajoch vozovky ..... 50,2 bm
- Zemné práce:
  - Odstránenie koreňovej vrstvy hr.0,15m..... 96,0 m<sup>2</sup>
  - Výkopy zeminy – trieda ťažiteľnosti III..... 81,6 m<sup>3</sup>

### **Predmetom stavebného objektu SO 01 a SO 02 je aj Trvalé dopravné značenie a Dočasné dopravné značenie počas výstavby**

- Trvalé dopravné značenie pre SO 01 je zakreslené v prílohe C.5
- Trvalé dopravné značenie pre SO 02 je zakreslené v prílohe C.6
- Dočasné dopravné značenie počas výstavby pre SO 01 je zakreslené v prílohe C.7
- Dočasné dopravné značenie počas výstavby pre SO 02 je zakreslené v prílohe C.8 a v prílohe C.9.

## **2 Opis súčasného stavu staveniska**

Územie určené na výstavbu je rovinaté, susedí s vozovkou miestnej cesty Nitrianska a Školská. Na ploche určenej na zástavbu pri Nitrianskej ulici sa nachádzajú 2 stromy, ktoré budú počas výstavby rešpektované a chránené. Z plochy určenej na zástavbu budú odstránené pne stromov priemeru do 0,4m 2 kusy.

## **3 Opis technického riešenia návrhového stavu**

Technické opatrenia:

- Navrhované plochy spevniť podľa priložených priečných rezov;
- svahy zemného telesa plynulo naviazať na obrubníkové línie, urovnať ich v predpísanom sklone a zatrávniť;
- Časti stavby vykonávané vo vzdialenosti do 1,5m od okraja prejazdnej pozemnej komunikácie je potrebné oddeliť okrem patričného dopravného značenia aj zreteľne viditeľným nadzemným oddelením;
- Časti stavby vykonávané vo vzdialenosti bližšej ako 1,5m od okraja vymedzeného jazdného pruhu prejazdnej verejnej pozemnej komunikácie sa nesmú vykonávať za zníženej viditeľnosti.

- Počas výstavby osadiť a udržiavať dočasné dopravné značenie podľa priloženého návrhu.

**Podrobné technické riešenie je podľa priloženej výkresovej dokumentácie.**

Zemné stavebné práce sa nesmú vykonávať na zamrznuté podložie, mrznutím nakyprené podložie, na zamrznuté alebo mrznutím nakyprené predchádzajúce technologické vrstvy.

<b>Parkovisko pre osobné a ľahké úžitkové motorové vozidlá (občasný prejazd nákladného vozidla)</b>			
Názov vrstvy	značka technológie	hrúbka vrstvy v mm	materiál podľa predpisu a vyhotoviť podľa predpisu
betónová dlažba s otvormi 40% plochy, mrazuvzdorná, zaoblené hrany Otvory vyplnené drvinou fr. 2/4	–	80	STN 72 3213 ... materiál STN 73 6131-1 ... materiál a zhotovenie
drvené kamenivo zhutnené – triedené, fr. 4/8mm	DK	30	STN 72 1511 ... materiál STN 72 1512 ... materiál STN 73 6126, STN 73 6131-1 ... zhotovenie
štrkodrvina zhutnená – fr.0/32mm	ŠD	150	STN 72 1511 ... materiál STN 72 1512 ... materiál STN 73 6126 ... zhotovenie STN 73 6131-1 ... zhotovenie
štrkodrvina zhutnená – fr.0/45mm	ŠD	180	STN 72 1511; STN 72 1512 ... materiál STN 73 6126 ... zhotovenie
<b>hrúbka všetkých vrstiev spolu</b>		<b>440</b>	

<b>Parkovisko pre osobné a ľahké úžitkové motorové vozidlá (občasný prejazd nákladného vozidla)</b>			
Názov vrstvy	značka technológie	hrúbka vrstvy v mm	materiál podľa predpisu a vyhotoviť podľa predpisu
maloplošná dlažba betónová, mrazuvzdorná, hr. 80mm, podľa Situácie stavby	–	80	STN 72 3213 ... materiál STN 73 6131-1 ... materiál a zhotovenie
drvené kamenivo zhutnené – triedené, fr. 4/8mm	DK	30	STN 72 1511 ... materiál STN 72 1512 ... materiál STN 73 6126, STN 73 6131-1 ... zhotovenie
štrkodrvina zhutnená – fr.0/32mm	ŠD	150	STN 72 1511 ... materiál STN 72 1512 ... materiál STN 73 6126 ... zhotovenie STN 73 6131-1 ... zhotovenie
štrkodrvina zhutnená – fr.0/45mm	ŠD	180	STN 72 1511; STN 72 1512 ... materiál STN 73 6126 ... zhotovenie
<b>hrúbka všetkých vrstiev spolu</b>		<b>440</b>	

<b>Chodník pre chodcov</b>			
Názov vrstvy	značka technológie	hrúbka vrstvy v mm	materiál podľa predpisu a vyhotoviť podľa predpisu
maloplošná dlažba betónová, mrazuvzdorná, hr. 60mm, farba sivá,	–	60	STN 72 3213 ... materiál STN 73 6131-1 ... materiál a zhotovenie
drvené kamenivo zhutnené – triedené, fr. 4/8mm	DK	30	STN 72 1511 ... materiál STN 72 1512 ... materiál STN 73 6126, STN 73 6131-1 ... zhotovenie
štrkodrvina zhutnená – fr.0/32mm	ŠD	150	STN 72 1511 ... materiál STN 72 1512 ... materiál STN 73 6126 ... zhotovenie STN 73 6131-1 ... zhotovenie
štrkodrvina zhutnená – fr.0/45mm	ŠD	150	STN 72 1511; STN 72 1512 ... materiál STN 73 6126 ... zhotovenie
<b>hrúbka všetkých vrstiev spolu</b>		<b>390</b>	

**Obruby spevnených plôch pre pohyb motorových vozidiel – CESTNÉ OBRUBNÍKY**

názov vrstvy	značka technológie	hrúbka vrstvy v mm	materiál podľa predpisu a vyhotoviť podľa predpisu
cestné obrubníky betónové (1000x260x150)	–	–	STN 72 3213 ... materiál STN 73 6131-1 ... zhotovenie
prostý betón polosuchej konzistencie	C16/20 <sub>n</sub> XF1	150	STN 73 6124 ...materiál STN 73 2400 ...zhotovenie
štrkodrvina zhutnená – fr.0/45mm	ŠD	150	STN 72 1511; STN 72 1512 ... materiál STN 73 6126 ... zhotovenie

**Obruby spevnených plôch pre pohyb CHODCOV – ZAPUSTENÉ PARKOVÉ OBRUBNÍKY**

názov vrstvy	značka technológie	hrúbka vrstvy v mm	materiál podľa predpisu a vyhotoviť podľa predpisu
cestné obrubníky betónové (1000x200x50)	–	–	STN 72 3213 ... materiál STN 73 6131-1 ... zhotovenie
prostý betón polosuchej konzistencie	C16/20 <sub>n</sub> XF1	100	STN 73 6124 ...materiál STN 73 2400 ...zhotovenie
štrkodrvina zhutnená – fr.0/45mm	ŠD	100	STN 72 1511; STN 72 1512 ... materiál STN 73 6126 ... zhotovenie

**Zhutnenie podložia**

Podložie spevnenej plochy s predpísanou mierou zhutnenia je podľa predpisu v odseku „Zakladanie“.

Vozovka v plnej priečnej skladbe je navrhnutá pre únosnosť podložia  $E_{ns} = 45\text{MPa}$ .

Cestná pláň a podložie pod ňou musí kvalitatívne zodpovedať skúškam podľa STN 72 1006, parametrom predpísaným v tejto dokumentácii a v STN, na ktoré sa projektant v dokumentácii odvoláva pri opise podmienok pre vozovku.

Zemné stavebné práce nesmú byť vykonávané na zamrznuté podložie, mrznutím nakyprené podložie, na zamrznuté alebo mrznutím nakyprené predchádzajúce technologické vrstvy.

**Zemná pláň** je odvodená priečnym sklonom min.3% ku odvodňovacej línii.

**Zhutnená štrkodrvina ako štrk vibrovaný (STN 73 6126)**

Pláň musí zodpovedať požiadavkám STN 72 1006.

Na zamedzenie vzájomnej infiltrácie medzi nestmelenými vrstvami nadložnej a podložnej vrstvy je nutné splniť podmienku rozdielového pomeru podľa čl.4.4 STN 73 6126.

Podklad z vibrovaného štrku je z jednej vrstvy štrku, zhutnenej vibračným zhutňovacím strojom, kde je následne zavibrované drobné výplňové kamenivo. Dosýpanie drobného kameniva a vibrovanie vykonávať dovtedy, kým sa drobným kamenivom nevyplnia všetky medzery. Na štrkovú vrstvu ako kostru možno použiť bežne vyrábaný cestný štrk zrnien 32-63, najnižšej triedy GT NR, kameniva podľa STN 72 1504 (STN EN13242).

Ako výplňové kamenivo sú vhodné materiály:

- fr. 0-4 drvené drobné kamenivo podľa STN 72 1504 (STN EN13242) najnižšej triedy GT NR
- fr. 0-16 štrkodrvina podľa STN 72 1504 (STN EN13242) najnižšej triedy GT NR
- fr. 0-16 recyklovaný cestné kamenivo podľa STN 72 1504 (STN EN13242)

**Obrubníková línia**

Niveleta hornej hrany cestného obrubníka je rovnobežná s niveletou vozovky.

Obrubníky ukladať do polosuchého betónu. Ak výrobky nemajú pero a drážku, vtedy pri ukladaní medzi jednotlivými betónovými tvarovkami vynechávať medzeru šírky 1,0-1,5 cm tak, aby sa medzery dali dôkladne zaliať na celú hĺbku a šírku rozpínavou mrazuvzdornou cementovou maltou.

Pri väčších oblúkoch použiť priame obrubníky jednotlivej dĺžky 0,5m a vyskladať oblúk. Pri polomeroch menších sú k dispozícii tržné obrubníky s polomerom. Všade inde sa použiť priame obrubníky s dĺžkou 1,0m.

**Dláždené plochy**

Všeobecné požiadavky na kvalitatívne parametre použitého materiálu a ukladanie dlažby je navrhnuté podľa STN-73 6131-1:04.1996-Stavba vozoviek, dlažby a dielce, časť 1.

**Betónové výrobky (tržné prefabrikáty)**

Všetky betónové výrobky musia byť z vodostavebného a mrazuvzdorného betónu a posypovým soliam odolného betónu, musia spĺňať požiadavky STN 72 3211 až 15.

**Úprava nespevnených plôch po výstavbe**

Zatrávnenie je definitívnou povrchovou úpravou nezastavaných a nespevnených plôch použitých na výstavbu. Všetky určené plochy budú zatrávnené osiatím trávnyim semenom parkovej zmesi pre suchomilné stanoviská.

**Dopravná stavba ako zhotovený celok musí spĺňať požiadavky uvedené v ustanoveniach:**

STN 72 1006:1995 – Kontrola zhutnenia zemín a sypanín

STN 72 1511 – Kamenivo na stavebné účely. Základné ustanovenia

STN 72 1512 – Hutné kamenivo na stavebné účely. Technické požiadavky

STN 73 6121– Stavba vozoviek. Hutnené asfaltové vrstvy - nahradené TKP MDPT

STN 73 6123:1996 – Stavba vozoviek. Cementobetónové kryty

STN 73 6124:1996 –Stavba vozoviek. Kamenivo stmelené hydraulickým spojivom

STN 73 6126:1996 – Stavba vozoviek. Nestmelené vrstvy

STN 73 6129– Stavba vozoviek. Postreky a nátery - nahradené KL EaZ1/2007

STN 73 3050:1986 – Zemné práce

Zákon 90/1998 Z. z. o stavebných výrobkoch, v aktuálnom znení.

**Technicko-kvalitatívne podmienky a smernice vydané Mdvrr SR a SSC).**

TKP 00/2012– Všeobecné

TKP 02/2019– Zemné práce

TKP 04/2010– Odvodňovacie zariadenia a chráničky

TKP 05/2020– Podkladové vrstvy

TKP 06/2019– Hutné asfaltové vrstvy

TKP 09/2021– Kryty chodníkov z dlažby

TKP 11/2011– Dopravné značenie; vydané SSC

KLEaZ 1/2014 (katalógové listy emulzií a zaliievok)

KLaz 1/2019 (katalógové listy asfaltových zmesí)

KLHS 1/2016 (katalógové listy hydraulických spojív)

KLK 1/2012 (katalógové listy kameniva)

Kvalita zabudovaných konštrukčných vrstiev vozovky musí byť zdokumentovaná preukaznými skúškami. testy a záväzné posudky bude stavebný úrad vyžadovať pri kolaudačnom konaní od stavebníka.

**4 Preložky terajších zariadení**

Podľa podkladov dodaných stavebníkom, sa preložky podzemných vedení nepredpokladajú. Podzemné vedenia ostanú v pôvodnej trase. Odkryté podzemné vedenia treba chrániť a riadne podsypať zhutneným násypom, aby sa pri sadaní násypu nad potrubím nepoškodili. Prípadné podzemné vedenia musia byť bez ich rozoberania doplnené o statickú ochranu žľabovkovou chráničkou podľa priloženého výkresu. Žľabovková chránička musí byť uložená na rastlý terén, do vyrovnávacieho betónového podkladu. Žľabovková chránička musí byť po navlečení na podzemné vedenie vyplnená pieskom.

**5 Vytýčenie stavebného objektu**

Vytýčenie výškovej polohy bude vykonané podľa priečných rezov. Kardinálnym výškovým bodom je okraj spevnenej časti cesty v osi vjazdu.

Akcia: **Okoličná na Ostrove, parkoviská pri materskej a základnej škole**

Projektový stupeň: **Projektová dokumentácia pre stavebné povolenie**

Príloha: **ABFE**

Archívne číslo: 2022\_\_ - DSP

## 6 Zakladanie stavebného objektu

Podľa odseku zakladanie v súhrnnej technickej správe.

## 7 Cudzie vedenia na stavenisku

Podzemné vedenia, ktoré sú prítomné na stavenisku je potrebné rešpektovať v rozsahu a podľa ustanovení uvedených v časti "B - Súhrnná technická správa".

**Na stavenisku sa nachádzajú cudzie podzemné vedenia !!!**

## 8 Postup výstavby

Počas výstavby sa nesmie pripustiť prejazd ťažkých mechanizmov cez nedokončený okraj vozovky v mieste ukončenia pracovnej etapy.

V ďalšom texte je uvedená technická nadväznosť prác:

- vytyčenie trás všetkých podzemných vedení na stavenisku;
- osadenie dočasného dopravného značenia podľa prílohy C.7, C.8 a C.9
- vykonanie výkopov do úrovne cestnej pláne;
- zhotovenie odvodnenia pláne a trativodov;
- zhotovenie cestnej pláne;
- zhotovenie predpísaných vrstiev spevnenej plochy;
- úprava okolitého terénu;
- **odstránenie dočasného dopravného značenia.**

## 9 Trvalé dopravné značenie

Pre **stavebné objekty SO 01 a SO 02** navrhujeme trvalé dopravné značenie - vyznačenie stojísk na navrhovaných parkoviskách vodorovným dopravným značením, tak ako je to znázornené v situácii stavby príloha C.5 a C.6 (modrá farba).

Všetky navrhované spevnené plochy je potrebné vybaviť vodorovným dopravným značením - vyznačiť stojiská vodorovným dopravným značením z dôvodu úsporného využitia plochy.

Rozmer jedného štandardného parkovacieho miesta pri kolmom státí navrhujeme 2,5\*4,5m s možnosťou presahu čela vozidla. Pri pozdĺžnom státí navrhujeme parkovacie miesta 2,2\*6,5m (prvé a posledné miesto 2,2\*6,4m).

Zvislé dopravné značenie navrhujeme na označenie parkovacieho stojiska pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu.

**TRVALO** osadzované značky

**SO 01 Parkovisko pri materskej škôlke**

označ.	názov dopravnej značky	počet, rozsah alebo plocha vyhotovenie	veľkosť STN 018020 a VL 6.1
272	Vyhradené parkovisko	1 ks	Základná
506-86	dodatková tabuľka, Platí pre (osoby so zdravotným postihnutím)	1 ks	základná
—	oceľové pozinkované stĺpiky a oceľové pozinkované úchytky univerzálny nosič dĺ.3,5m podľa TP 01/2000,	1 ks	ø60/2 mm
707	namaľovať červené a biele pruhy na drevený dvojstĺp s betónovými oporami do výšky 2,0 nad zemou. Odstup pevnej prekážky od stojiska 0,5m.	2 ks	
—	betónový základ stĺpika (0,30*0,30*0,7m), betón C20/25	1 ks	-
-	<b>VODOROVNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE</b>	Dĺžka, plocha	maľovanie
622	Parkovacie miesta s kolmým státím (š.0,125m)	109,0m	Biele farba
622	Parkovacie miesta s vyhradeným státím (š.0,125m)	11,4m	Biele farba
vdz	Symbol osoby so zdravotným postihnutím 1 kus	1,1m <sup>2</sup>	Biele farba

## TRVALO osadzované značky

### SO 02 Parkovisko pri základnej škole

označ.	názov dopravnej značky	počet, rozsah alebo plocha vyhotovenie	veľkosť STN 018020 a VL 6.1
272	Vyhradené parkovisko	1 ks	Základná
506-86	dodatková tabuľka, Platí pre (osoby so zdravotným postihnutím)	1 ks	základná
—	oceľové pozinkované stĺpiky a oceľové pozinkované úchytky univerzálny nosič dĺž. 3,5m podľa TP 01/2000,	1 ks	ø60/2 mm
707	namaľovať červené a biele pruhy na betónový stĺp do výšky 2,0 nad zemou. Odstup pevnej prekážky od stojiska 0,5m.	1 ks	
—	betónový základ stĺpika (0,30*0,30*0,7m), betón C20/25	1 ks	-
-	<b>VODOROVNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE</b>	Dĺžka, plocha	maľovanie
622	Parkovacie miesta s kolmým a pozdĺžnym státím (š.0,125m)	55,5m	Biela farba
622	Parkovacie miesta s vyhradeným státím (š.0,125m)	12,0m	Biela farba
vdz	Symbol osoby so zdravotným postihnutím 1 kus	1,1m <sup>2</sup>	Biela farba

Na výrobu, osadenie dopravných značiek používaných k riadeniu premávky na pozemných komunikáciách platí STN 01 8020.

#### 10 Dočasné dopravné značenie počas výstavby

**Žiadateľ osadenia dopravného značenia:**

názov firmy alebo meno fyzickej osoby

Stavebník: **obec Okoličná na Ostrove**

Adresa: **Hlavná 68, 946 13 Okoličná na Ostrove**

**Projektant dopravného značenia:**

Ing. František Németh - SLUŽBY

Elektrárnska cesta 12/E, 945 01 Komárno

IČO: 40 530 205, DIČ: 1026751099

Číslo odb. spôsobilosti 6167\*12

**Druh a miesto stavby, pre ktorú sa navrhuje dopravné značenie:**

**druh stavby:**

**Výstavba nových parkovísk**

**účel stavby:**

Spevnené plochy pre statickú dopravu pre parkovanie  
19+13=32 osobných automobilov.

**miesto stavby:**

k.ú. Okoličná na Ostrove, intravilán obce Okoličná na Ostrove,  
okres Komárno; kraj Nitriansky,  
Spevnené plochy pre statickú dopravu budú postavené pri okraji  
miestnej cesty Nitrianska ulica a Školská ulica.

**Termín osadenia dopravného značenia:**

podľa žiadosti o určenie DZ podanej stavebníkom

**Pracovná doba:**

podľa žiadosti o určenie DZ podanej stavebníkom

**Osoba zodpovedná za osadenie, údržbu a odstránenie dopravného značenia:**

zodpovedný stavbyvedúci zhotoviteľa

#### Opis súčasných a navrhovaných pomerov

Akcia: **Okoličná na Ostrove, parkoviská pri materskej a základnej škole**

Projektový stupeň: **Projektová dokumentácia pre stavebné povolenie**

Príloha: **ABFE**

Archívne číslo: 2022\_\_ - DSP

**SO 01 Parkovisko pri materskej škôlke.** Ulica Nitrianska je miestnou cestou priemernej šírky 6,1m. Na jednej strane sa nachádzajú rodinné domy a na druhej strane cesty je široký zelený pás za ním je materská škôlka a ihrisko pre deti vo vzdialenosti od cesty cca 14,0m. Chodník pre chodcov je vybudovaný pri oploteniach rodinných domov. Na strane materskej škôlky sa pri ceste nachádza nespevnený pás šírky cca 1,3m za ním je betónový chodník šírky cca 1,2m s betónovou prídlážbou šírky cca 0,3m. Premávka na ulici je obojsmerná, smerovo neoddelená,

Pri ceste na strane materskej škôlky bude vybudované parkovisko s kolmým státím. Za parkoviskom bude vybudovaný chodník pre chodcov, ktorý bude bezbarierovo napojený na terajší chodník. Od navrhovaného chodníka bude vybudovaný chodník po vstupnú bránu na detské ihrisko.

**SO 02 – Parkovisko pri základnej škole.** Ulica Školská je miestnou cestou na jednej strane sa nachádza základná škola. Oplotenie základnej školy je od okraja vozovky vzdialené cca 17,0m, táto vzdialenosť sa znižuje smerom ku vchodu do športového areálu na cca 8,0m. Pri oplotení základnej školy sa nachádza betónový chodník šírky 1,4m. Pri chodníku sa nachádza zelený pás. Vozovka cesty je živičná, priemernej šírky 6,0m. Pri vozovke sa obojstranne nachádzajú nespevnené pásy šírky 1,0 až 1,3m. Ďalej sa pri vozovke obojstranne nachádzajú spevnené betónové pásy šírky cca 1,0m s betónovou prídlážbou šírky 0,2 až 0,3m

Premávka na ulici je obojsmerná, smerovo neoddelená, šírka vozovky je 6,0m.

Státie vozidiel je obmedzené iba zákonom o cestnej premávke 8/2009 Z.z. (ustanovenia o státí v blízkosti križovatiek, priechodov pre chodcov minimálne prejazdnej šírky...). Zo šírky vozovky vyplýva, že státie na jej okraji je v rozpore so zákonom. Vozidlá teraz stoja pozdĺžne pri obidvoch okrajoch vozovky,

Parkoviská s kolmým státím budú vybudované v zelenom páse na strane základnej školy. Parkoviská s pozdĺžnym státím budú vybudované v zelenom páse na protihľanej strane cesty. Chodník pre chodcov bude vybudovaný pri oplotení základnej školy od terajšieho chodníka po vchod do športového areálu.

**DOČASNÉ dopravné značenie pre SO 01 Parkovisko pri materskej škôlke,** upozorňuje účastníkov premávky na miestnej ceste Nitrianska ulica na výstavbu vykonávanú na okraji a mimo vozovky cesty. Vodiči v oboch smeroch budú informovaní o práci, o zúžení vozovky, o zákaze predchádzania, najvyššia povolená rýchlosť bude znížená na 30km/hod. Minimálna voľná prejazdna šírka cesty Nitrianska ulica bude 5,5m. Pracovné miesto na okraji vozovky bude oddelené radom smerovacích dosiek. Práce budú vykonávané výlučne počas podmienok dobrej viditeľnosti. Pracovné mechanizmy, stavebný materiál a výkopová zemina budú umiestnené mimo vozovky miestnej cesty. Všetky otvorené výkopy musia byť označené fyzickými zábranami červeno – bielej farby. Na terajšom chodníku budú osadené zábrany na označenie uzávierky. **Riadenie dopravy v zmysle uvedeného je navrhnuté dočasne osadenými zvislými dopravnými značkami tak, ako je to znázornené v priloženej situácii PRÍLOHA C.7.**

**DOČASNÉ dopravné značenie pre SO 02 Parkovisko pri základnej škole** upozorňuje účastníkov premávky na miestnej ceste Školská ulica na výstavbu vykonávanú na okraji a mimo vozovky cesty. Vodiči v oboch smeroch budú informovaní o práci, o zúžení vozovky, najvyššia povolená rýchlosť bude znížená na 30km/hod. Minimálna prejazdna šírka vozovky bude 5,5m. Pracovné miesto na okraji vozovky bude oddelené radom smerovacích dosiek. Pracovné miesto bude počas podmienok zníženej viditeľnosti a v noci osvetlené. Pracovné mechanizmy, stavebný materiál a výkopová zemina budú umiestnené mimo vozovky miestnej cesty. Všetky otvorené výkopy musia byť označené fyzickými zábranami červeno – bielej farby. Na terajšom chodníku a na betónovej ploche pri vchode do športového areálu budú osadené zábrany na označenie uzávierky. Stavebné práce pri Školskej ulici budú vykonávané naraz iba na jednej strane cesty.

**Riadenie dopravy v zmysle uvedeného je navrhnuté dočasne osadenými zvislými dopravnými značkami tak, ako je to znázornené v priložených situáciách PRÍLOHA C.8 a PRÍLOHA C.9.**

### Návrh dopravných značiek

Akcia: *Okoličná na Ostrove, parkoviská pri materskej a základnej škole*

Projektový stupeň: *Projektová dokumentácia pre stavebné povolenie*

Príloha: **ABFE**

Archívne číslo: 2022\_\_ - DSP



Na osadenie sú navrhnuté dopravné značky v zmysle Zákona o cestnej premávke č.8/2009 Z.z. SR tak, ako je to určené vo Vyhl. č.30/2020 Z.z. Ministerstva vnútra SR, o dopravnom značení. **Dopravné značky a dopravné zariadenia sú navrhnuté len v takom rozsahu a takým spôsobom, ako to nevyhnutne vyžaduje bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo iný dôležitý verejný záujem.**

**Zvislé dočasné** dopravné značky budú upevnené na podpernom stĺpiku alebo na stojane alebo na inej nosnej konštrukcii **opatrenej striedavo priečnymi retroflexnými červenými a bielymi pruhmi** (najmenej triedy R1 a Ref1) šírky 10 cm až 20 cm. Retroflexná červeno-biela úprava musí mať najmenej 45 cm. Zvislá dočasná dopravná značka nie je pevne zabudovaná v zemi, ale ma dostatočne stabilný podstavec, ktorý nesmie ohrozovať bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo je umiestnená na vozidle; na osadenie dočasnej dopravnej značky sa nesmú používať betónové prefabrikáty alebo pneumatiky vyplnené betónom a podobne; **môže sa umiestniť vedľa pozemnej komunikácie, pri pravom okraji vozovky alebo na vozovke.**

Na diaľniciach, cestách a na miestnych komunikáciách skupiny A sa na dočasné dopravné značky používa retroreflexný materiál najmenej triedy R2, Ref2, na ostatných komunikáciách triedy najmenej R1, Ref1.

#### **Základný predpis ako podmienka pre zabudovanie výrobku do stavby.**

Na pozemné komunikácie sa môžu umiestniť len dopravné značky a dopravné zariadenia, ktoré majú preukázanú zhodu podľa zákona č. 90/1998 Z.z. o stavebných výrobkoch v znení neskorších predpisov alebo podľa zákona č. 264/1999 Z.z o technických požiadavkách na výrobky a o posudzovaní zhody a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

#### **Spôsob a podmienky preberania**

Technicko-kvalitatívne podmienky (v ďalšom texte len TKP) vydané Slovenskou správou ciest (v ďalšom texte len SSC).

- 0 Všeobecne [2012]
- 2 Zemné práce [2019]
- 11 Dopravné značenie [2011]
- 20 Oceľové konštrukcie [2014]

#### **Iné súčasti dodávky**

Atesty a certifikáty preukázania zhody o zabudovaných stavebných výrobkoch;

**Kvalita** zabudovaných betónov musí byť zdokumentovaná preukaznými skúškami vykonanými autorizovaným laboratóriom, použité - zabudované stavebné výrobky musia mať atesty a certifikáty preukázania zhody;

#### **Umiestňovanie zvislých dopravných značiek**

Zvislé dopravné značky zabezpečujúce navrhované opatrenie musia byť upravené tak, aby vplyvom poveternostných podmienok a vplyvom cestnej premávky nedochádzalo k ich deformácii, mechanickému kmitaniu, posunutiu, pootočeniu a padnutiu a pod.

Zvislé dopravné značenie musí byť umiestnené na oceľový stĺpik tak, aby jej spodný okraj bol v obci 2,0m a mimo obce 1,5m od úrovne povrchu priľahlej vozovky.

Zábrany musia byť upevnené na stojane vo výške od 0,9 do 1,2m nad terénom.

Počas povoleného obdobia osadenia dočasného dopravného značenia treba kompletnosť a správnosť osadených dopravných značiek denne kontrolovať a v prípade ich poškodenia neodkladne uviesť dopravné značenie do projektovaného stavu.

**Dočasne osadzované dopravné značky – súpis****SO 01 Parkovisko pri materskej škôlke.**

označ.	názov dopravnej značky	počet, rozsah alebo plocha vyhotovenie	veľkosť STN 018020 a VL 6.1
131	Práca	2 ks	základná
114-10	Zúžená vozovka sprava	1 ks	základná
114-20	Zúžená vozovka zľava	1 ks	základná
212-10	Prikázaný smer obchádzania	1 ks	základná
253-30	Najvyššia dovolená rýchlosť – 30km/hod	2 ks	základná
254	Zákaz predchádzania	2 ks	základná
267	Koniec viacerých zákazov	1 ks	základná
701	Zábrana na označenie uzávierky	2 ks	-
702	Smerovacia doska obojstranná (vrátane stojanu)	13 ks	-
—	oceľové pozinkované stĺpiky a oceľové pozinkované úchytky univerzálny nosič dĺ.2,5m podľa TP 01/2000,	5 ks	ø60/2 mm s priečnymi pruhmi, v stojane z gumy

**Dočasne osadzované dopravné značky – súpis****SO 02 Parkovisko pri základnej škole, ETAPA 1.**

označ.	názov dopravnej značky	počet, rozsah alebo plocha vyhotovenie	veľkosť STN 018020 a VL 6.1
131	Práca	3 ks	základná
503-10	Smerová šípka (doľava)	1 ks	základná
503-20	Smerová šípka (doprava)	1 ks	základná
114-10	Zúžená vozovka sprava	1 ks	základná
114-20	Zúžená vozovka zľava	1 ks	základná
212-10	Prikázaný smer obchádzania	1 ks	základná
253-30	Najvyššia dovolená rýchlosť – 30km/hod	2 ks	základná
263-30	Koniec najvyššej dovolenej rýchlosti	1 ks	základná
701	Zábrana na označenie uzávierky	3 ks	-
702	Smerovacia doska obojstranná (vrátane stojanu)	7 ks	-
—	oceľové pozinkované stĺpiky a oceľové pozinkované úchytky univerzálny nosič dĺ.2,5m podľa TP 01/2000,	6 ks	ø60/2 mm s priečnymi pruhmi, v stojane z gumy

**Dočasne osadzované dopravné značky – súpis****SO 02 Parkovisko pri základnej škole, ETAPA 2.**

označ.	názov dopravnej značky	počet, rozsah alebo plocha vyhotovenie	veľkosť STN 018020 a VL 6.1
131	Práca	3 ks	základná
503-10	Smerová šípka (doľava)	1 ks	základná
503-20	Smerová šípka (doprava)	1 ks	základná
114-10	Zúžená vozovka sprava	1 ks	základná
114-20	Zúžená vozovka zľava	1 ks	základná
212-10	Prikázaný smer obchádzania	1 ks	základná
253-30	Najvyššia dovolená rýchlosť – 30km/hod	2 ks	základná
263-30	Koniec najvyššej dovolenej rýchlosti	1 ks	základná
702	Smerovacia doska obojstranná (vrátane stojanu)	6 ks	-
—	oceľové pozinkované stĺpiky a oceľové pozinkované úchytky univerzálny nosič dĺ.2,5m podľa TP 01/2000,	6 ks	ø60/2 mm s priečnymi pruhmi, v stojane z gumy

**Termín osadenia dopravných značiek** je nutné písomne oznámiť Okresnému riaditeľstvu policajného zboru - Odbor dopravnej polície. Prílohou oznámenia má byť kópia rozhodnutia patričného úradu pre cestnú dopravu a jedno vyhotovenie tohto dopravného značenia overené pečiatkou a podpisom žiadateľa o osadenie dopravného značenia.

Upozorňujeme na nutnosť dodržať § 27, vyhl.30/2020 Z.z. Ministerstva vnútra SR - Označovanie osoby vykonávajúcej práce na ceste.

v Komárne      02.2022  
vypracoval:    Ing. František Németh ml.

## 11 Grafické prílohy

- 11.1 Situácia širších vzťahov – schéma, (príloha C.1)
- 11.2 Prehľadná situácia – MIERKA 1:1000, (príloha C.2)
- 11.3 Zákres stavby do katastrálnej mapy, SCHÉMA (príloha C.3 a C.4)
- 11.4 Situácia stavby – MIERKA 1:200, (príloha C.5 A C.6)
- 11.5 Priečne rezy, REZ 1-1; 2-2; – MIERKA 1:50
- 11.6 Priečne rezy, REZ 3-3; 4-4; – SCHÉMA
- 11.7 Dočasné dopravné značenie počas výstavby – MIERKA 1:500, (príloha C.7, C.8, C.9)

v Komárne      02.2022  
vypracovala:   Ing. Eva Červenáková